



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ /Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.

**Δ Ι Ε Υ Θ Υ Ν Σ Η**  
**Α Ν Τ Ι Π Λ Η Μ Μ Υ Ρ Ι Κ Ω Ν &**  
**Ε Γ Γ Ε Ι Ο Β Ε Λ Τ Ι Ω Τ Ι Κ Ω Ν**  
**Ε Ρ Γ Ω Ν**

ΤΜΗΜΑ : ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΡΩΝ  
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Υ)  
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9  
Ταχ. Κώδικας : 101 78 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Περικλής Αθανασίου  
Τηλέφωνο : 210.64.23.076  
FAX : 210.64.28.085  
E-mail : [d7.gram@ggde.gr](mailto:d7.gram@ggde.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ			
Χ	ΕΠΕΙΓΟΝ		FAX

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2017  
Αρ.Πρωτ.: ΔΑΕΕ/1805/Φ.(Κ.Σ.Ε.)

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΚΟΙΝ.:** Ως Πίνακα Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση του 105<sup>ου</sup>/27-11-2017 Πρακτικού της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για την δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής.

**Σύμφωνα με τις διατάξεις:**

1. Των άρθρων 80-110 του Ν.3669/2008: περί «Κύρωσης της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων», (ΦΕΚ Α' 116/2008), που παραμένουν σε ισχύ σήμερα.
2. Του Ν.3316/2005: περί «Ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
3. Του Ν. 4412/2016: «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
4. Του Ν. 2576/98: «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 9 αυτού.
5. Του Ν. 3481/06 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 8 αυτού.
6. Του Ν. 4070/12 (ΦΕΚ Α' 82/10-04-2012): «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 140 αυτού.
7. Του Ν. 2690/99 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 13-15 αυτού.
8. Του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010).
9. Του Π.Δ. 63/2005: «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», (ΦΕΚ Α' 98 /22-04-2005).
10. Του Π.Δ. 123/2017: «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», (ΦΕΚ Α' 151 /12-10-2017).

11. Του Π.Δ. 69/2015: «Διορισμός του Αλεξίου Τσίπρα του Παύλου, Αρχηγού του Κόμματος του «Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς» (ΣΥ.ΡΙΖ.Α.), ως Πρωθυπουργού.» (ΦΕΚ Α' 113/21-09-2015).
12. Του Π.Δ. 70/2015: «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (...)» και ειδικότερα του άρθρου 3 αυτού. (ΦΕΚ Α' 114/22-09-2015).
13. Του Π.Δ. 123/2016: «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α' 208/04- 11-2016) και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού.
14. Του Π.Δ. 125/2016: «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σπίρτζη στη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. (ΦΕΚ Α' 210/05-11-2016).
15. Της με αριθμό οίκ.20699/30-03-2015 (ΑΔΑ: 7Φ0Ε465ΦΘΘ-30Ζ) Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με την οποία διορίστηκε ο Γεώργιος Δέδες στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.
16. Της με αριθ. πρωτ. οικ. 268/29-05-2017 (ΦΕΚ Β' 1911/01-06-2017) Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί μεταβίβασης Δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊστάμενους Διευθύνσεων και Προϊστάμενους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ.
17. Της με αριθ. πρωτ.οικ.78967/03-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρ. Σπίρτζη με την οποία τοποθετήθηκαν Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
18. Της με αριθ. πρωτ.οικ.83679/23-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρ. Σπίρτζη με την οποία τοποθετήθηκαν Προϊστάμενοι Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
19. Της Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.

### **Και αφού λάβαμε υπόψη:**

1. Την με αριθ. πρωτ. Δ10/20409/07-04-1998 Απόφαση, με την οποία συστάθηκε αρχικά, η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) για το συντονισμό του έργου της ΕΥΔΑΠ και λοιπών φορέων στους οποίους ανετίθετο με τον Ν. 2576/98 η κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.
2. Την με αριθ. πρωτ. Δ10/21695/20-11-2006 Απόφαση, με την οποία συγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 8 του Ν.3481/06, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.

3. Την με αριθμό Δ10/21338/10-09-2009 Υπουργική Απόφαση, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 8 του Ν.3481/06.
4. Την με αριθ. πρωτ. Δ7β/1064/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/03-08-2012 Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.
5. Την με αριθ. πρωτ. Δ7β/1754/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/12-08-2013 Απόφαση, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.
6. Την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕγ/150/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/01-12-2014 Απόφαση, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.
7. Την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/2197/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/30-12-2016 Απόφαση, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.
8. Την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/479/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/23-05-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για τον συντονισμό της μελέτης και κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στην Περιφέρεια Αττικής.
9. Το με αριθ. πρωτ. 15863/16-10-2017, (ΔΑΕΕ/1705/01-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την παράταση κατά έξι (6) μήνες, της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχετευτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.
10. Το με αριθ. πρωτ. 44932/01-11-2017, (ΔΑΕΕ/1717/02-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων περιοχής Υπόλοιπου Ασυρμάτου ΠΕ4», στη Δ.Ε. Βάρης, από τον ίδιο το Δήμο Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.
11. Το με αριθ. πρωτ. 303968/20-10-2017, (ΔΑΕΕ/1669/20-10-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Οδοποιίας, Αποχέτευσης & Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αθηναίων, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της μελέτης απορροής ομβρίων στις οδούς "Μαδαρών", "Ελαιώνος", "Ανώνυμος Α" και "Ανώνυμος Β", και την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής των έργων, από τον ίδιο το Δήμο Αθηναίων.
12. Το με αριθ. πρωτ. 21732/19-10-2017, (ΔΑΕΕ/1663/19-10-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλίμου, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την κατασκευή του έργου: «Ανακατασκευή και διάνοιξη οδών», Τεχνικό γεφύρωσης του ρέματος Λαγκαδίων σε διανοιγόμενη οδό, από τον ίδιο το Δήμο Αλίμου.

13. Το με αριθ. πρωτ. 47991/02-11-2017, (ΔΑΕΕ/1723/03-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την (α) μετατόπιση μέρους των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων, (β) αντικατάσταση του συνόλου των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων με νέα, χωρίς πλευρικό άνοιγμα – με εσχάρα, επί της οδού Αγίου Νικολάου και (γ) αντικατάσταση των αγωγών σύνδεσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τον κεντρικό αποδέκτη ομβρίων υδάτων, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση Λεωφόρου Αγίου Νικολάου», από τον ίδιο το Δήμο Ιλίου.
14. Το με αριθ. πρωτ. 42358/14-11-2017, (ΔΑΕΕ/1765/15-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της μελέτης: «Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου.
15. Το με αριθ. πρωτ. Τ.Ε.188834/4517/30-10-2017, (ΔΑΕΕ/1714/01-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την κατασκευή του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.
16. Τα με αριθ. πρωτ. 3067699/02-10-2017, (ΔΑΕΕ/1597/09-10-2017), και 114679/02-12-2015, (ΔΑΕΕ/1541/02-12-2015), έγγραφα της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), με τα οποία αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Υπολειπόμενες μελέτες για την υπογειοποίηση και ανισοπεδοποίηση Σιδηροδρομικού διαδρόμου από την έξοδο του Σ.Σ. Πειραιά (χ.θ. 1+488 έως την είσοδο στο Σ.Σ. Αθηνών (χ.θ. 9+700)» και την έγκριση για την κατασκευή των αντίστοιχων έργων, από την ίδια την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.
17. Το με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/1796/21-11-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)», από την ίδια την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ).
18. Το με αριθ. πρωτ. οίκ.242385/21-11-2017, (ΔΑΕΕ/1791/21-11-2017), έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο αιτείται για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίφτη», από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
19. Το με αρ. πρωτ. ΔΑΕΕ/1597/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/23-11-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ), προς το γραφείο του Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών (Προέδρου της Κ.Σ.Ε.), με το οποίο εισηγείται την σύγκληση της Κ.Σ.Ε. του άρθρου 140 του Ν. 4070/12, για αντίστοιχα θέματα που άπτονται της αρμοδιότητάς της.

20. Τις από 23-11-2017 εισηγήσεις της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων προς την Κ.Σ.Ε., για τα προαναφερόμενα αιτήματα.
21. Το με αρ. πρωτ. 2121/23-11-2017 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών, με το οποίο προσκαλούνται σε συνεδρίαση τα μέλη της Κ.Σ.Ε., για την Δευτέρα 27 Νοεμβρίου 2017.
22. Το από 27-11-2017, 105<sup>ο</sup> Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.).

### **Και επειδή :**

1. Με το από 27-11-2017, 105<sup>ο</sup> Πρακτικό της, η Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν. 4070/12 γνωμοδοτεί, για τα προαναφερόμενα αιτήματα, όπως αναλυτικά αναφέρονται σ' αυτό.
2. Με το άρθρο 140 του Ν. 4070/12, η Περιφέρεια Αττικής και οι Δήμοι και οι Κοινότητες της Αττικής, στις περιοχές αρμοδιότητος πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., δια της λειτουργίας της Κ.Σ.Ε., έχουν την έγκριση για την μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων υπό τους όρους του άρθρου αυτού.

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

### **1. Εγκρίνουμε:**

Το από 27-11-2017, 105<sup>ο</sup> Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας Απόφασης.

### **2. Υπέρ της αποδοχής:**

- (α) Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, για την έγκριση παράτασης της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2018.

Εάν έως τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη, κλείνει η σύμβαση στο εκτελεσθέν αντικείμενο και παραδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει την ευθύνη εκπόνησης της συνολικής μελέτης για το ρέμα του Ποδονίφτη.

- (β) Της αίτησης του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων περιοχής Υπόλοιπου Ασυρμάτου ΠΕ4» στη Δ.Ε. Βάρης, από τον ίδιο το Δήμο Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.
- (γ) Της αίτησης του Δήμου Αθηναίων, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης απορροής ομβρίων στις οδούς "Μαδαρών", "Ελαιώνος", "Ανώνυμος Α" και "Ανώνυμος Β", και για την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής των έργων, από τον ίδιο το Δήμο Αθηναίων, με την προϋπόθεση πριν την υλοποίησή τους να έχει εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση ή η περιβαλλοντική απαλλαγή των αντίστοιχων έργων από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.
- (δ) Της αίτησης του Δήμου Αλίμου, για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή και διάνοιξη οδών», Τεχνικό γεφύρωσης του ρέματος Λαγκαδίων σε διανοιγόμενη οδό, από τον ίδιο το Δήμο Αλίμου, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.

- (ε) Της αίτησης του Δήμου Ιλίου, για την έγκριση: (α) μετατόπισης μέρους των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων, (β) αντικατάστασης του συνόλου των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων με νέα, χωρίς πλευρικό άνοιγμα – με εσχάρα, επί της οδού Αγίου Νικολάου και (γ) αντικατάστασης των αγωγών σύνδεσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τον κεντρικό αποδέκτη ομβρίων υδάτων, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση Λεωφόρου Αγίου Νικολάου», από τον ίδιο το Δήμο Ιλίου, με την προϋπόθεση να μην γίνονται επεμβάσεις στην λειτουργία του δικτύου ομβρίων όπως αυτό έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί.
- (στ) Της αίτησης του Δήμου Χαλανδρίου, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης: «Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και για την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου, με τις κάτωθι προϋποθέσεις: (α) να αντικατασταθούν οι κεντρικοί αγωγοί διατομής Φ40 εκ. με αγωγούς διατομής Φ50 εκ., ενώ Φ40 εκ. να παραμείνουν μόνο οι συνδετήριοι αγωγοί των φρεατίων με το δίκτυο και (β) να γίνει επανέλεγχος του δικτύου με τις παραπάνω τροποποιήσεις.
- (ζ) Της αίτησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.
- Από την υπογραφή της παρούσας Απόφασης παύει να ισχύει η παράγραφος 2(η) της με αριθ. πρωτ. Δ7β/582/Φ.(ΚΣΕ)/03-05-2012 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όσον αφορά στον φορέα κατασκευής των έργων.
- (η) Της αίτησης της ΟΣΕ Α.Ε., για την έγκριση εκπόνησης της Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Υπολειπόμενες μελέτες για την υπογειοποίηση και ανισοπεδοποίηση Σιδηροδρομικού διαδρόμου από την έξοδο του Σ.Σ. Πειραιά (χ.θ. 1+488 έως την είσοδο στο Σ.Σ. Αθηνών (χ.θ. 9+700)» και για την έγκριση κατασκευής των αντίστοιχων έργων, από την ίδια την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., με την προϋπόθεση πριν την έγκριση της Οριστικής Μελέτης να υπάρχει γραπτή σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής, όσον αφορά τον αντίστοιχο σχεδιασμό.
- Τα παραπάνω έγγραφα θα πρέπει να κοινοποιηθούν στην Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή πριν την υλοποίηση των έργων του θέματος.
- (θ) Της αίτησης της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση: 1) εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)», από την ίδια την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) και (2) ανάθεσης από τη ΔΑΕΕ στον τομέα Υδραυλικών Έργων του Πολυτεχνείου ενός ερευνητικού έργου με αντικείμενο την επικαιροποίηση των επιστημονικών εργαλείων και των μεθοδολογιών που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των μετρήσεων υδρολογικών

στοιχείων, καθώς και στις διαδικασίες εκπόνησης των μελετών και εκτέλεσης έργων.

- (ι) Της αίτησης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίφτη», από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η Περιφέρεια Αττικής θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και άλλων επεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθαρισμού και αστυνόμευσης του ρέματος και των απαλλοτριωμένων χώρων πέριξ του ρέματος, σε εφαρμογή του Ν.3852/10, μέχρι την εγκατάσταση του αναδόχου εργολάβου που θα αναλάβει το έργο της οριστικής διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη, με βάση την συνολική μελέτη που θα εκπονήσει η ΔΑΕΕ/ΓΓΥ. Διευκρινίζεται επίσης ότι την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού και των κλειστών τμημάτων του ρέματος θα έχει η Περιφέρεια, δεδομένου ότι σύμφωνα με το Ν.3852/2010 δεν υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ ανοικτών και κλειστών (διευθετημένων) ρεμάτων.

Το 105<sup>ο</sup> Πρακτικό της Κ.Σ.Ε. αποτελεί αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας Απόφασης.

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Αντίγραφο του 105<sup>ου</sup> πρακτικού της Κ.Σ.Ε.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ.Ε. (Κ.Σ.Ε.)
3. ΤΜΗΜΑΤΑ α,β,γ
4. Διευθυντής
5. Περ. Αθανασίου
6. Σοφία Αγγελούση

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΟΦΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥΣΗ  
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Η/Υ με Β' β

(Συνοδεύει την Απόφαση με αριθ. πρωτ.: ΔΑΕΕ/1805/Φ.(Κ.Σ.Ε.) /28-12-2017)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών
4. Περιφέρεια Αττικής,  
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών  
Λ. Συγγρού 80-88, Τ.Κ. 117 41 ΑΘΗΝΑ
5. Περιφέρεια Αττικής, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων,  
Λ. Συγγρού 80-88, Τ.Κ. 117 41 ΑΘΗΝΑ
6. Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής,  
Λ. Συγγρού 15-17, Τ.Κ. 117 43 ΑΘΗΝΑ
7. Περιφερειακή Ένωση Δήμων, (Π.Ε.Δ.) Αττικής,  
Κότσικα 4, Τ.Κ. 104 34 ΑΘΗΝΑ
8. Ε.ΥΔ.Α.Π. ,  
Ωρωπού 156, Τ.Κ. 111 46 ΓΑΛΑΤΣΙ
9. Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων,  
17<sup>ο</sup> χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Τ.Κ. 153 51 ΠΑΛΛΗΝΗ
10. Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων,  
Εθνικής Αντιστάσεως 80, Τ.Κ. 192 00 ΕΛΕΥΣΙΝΑ
11. Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων,  
Ακ. Ποσειδώνος 14-16, Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
12. Περιφερειακή Ενότητα Νήσων, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων,  
Εθν. Αντιστάσεως 2, Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
13. Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής  
Παν. Τσαλδάρη 15 Τ.Κ. 176 76 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
14. Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Αττικής,  
Λ. Συγγρού 98-100, Τ.Κ. 117 41 ΑΘΗΝΑ
15. Δήμος Φιλοθέης - Ψυχικού,  
Τερτσέτη 44 Ν. ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 51
16. Δήμος Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης,  
Βασ. Κωνσταντίνου 25, Τ.Κ. 166 72 ΒΑΡΗ
17. Δήμος Αθηναίων  
Αθηνάς 16 & Βύσσης, Τ.Κ. 105 51 ΑΘΗΝΑ
18. Δήμος Αλίμου  
Αριστοτέλους 53, Τ.Κ. 174 55 ΑΛΙΜΟΣ
19. Δήμος Ιλίου  
Κάλχου 48-50, Τ.Κ. 131 22 ΙΛΙΟΝ
20. Δήμος Χαλανδρίου  
Αγ. Γεωργίου 34 & Φιλ. Λίτσα, Τ.Κ. 152 34 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
21. Δήμος Ωρωπού  
Χαλκουτσίου 50, Τ.Κ. 190 15 ΩΡΩΠΟΣ
22. ΟΣΕ. Α.Ε.  
Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης  
Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 ΑΘΗΝΑ



**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 105°**

Της Επιτροπής του άρθρου 140 του Ν.4070/12

Στην Αθήνα, σήμερα 27 Νοεμβρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:30 π.μ., οι υπογράφωντες:

1. **Κοτσώνης Αντώνιος**, Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό, Γενικός Διευθυντής Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (Πρόεδρος),
2. **Κόγος Βασίλης**, Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, (μέλος), για την εξέταση του 1<sup>ου</sup> θέματος και για τα θέματά τους οι παρακάτω αναφερόμενοι Προϊστάμενοι ή εκπρόσωποι.
3. **Παγωτέλης Ευστράτιος**, Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, (τακτικό μέλος),
4. **Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική**, Περιφερειακή Σύμβουλος, εκπρόσωπος της Περιφέρειας Αττικής, (τακτικό μέλος),
5. **Ζούτσος Αθανάσιος**, Δήμαρχος Παλλήνης, εκπρόσωπος των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου βαθμού, (τακτικό μέλος),

αποτελούντες μέλη της επιτροπής του άρθρου 140 του Ν. 4070/12 σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΑΕΕ/479/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/23-05-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συγκεντρώθηκαν στην αίθουσα συνεδριάσεων της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων, (ΔΑΕΕ), επί της οδού Φαναριωτών 9, στον δεύτερο όροφο, ύστερα από την υπ' αριθ. 2121/23-11-2017 πρόσκληση του Προέδρου της, όπου συζητήσαν τα παρακάτω θέματα και συντάχθηκαν οι αντίστοιχες γνωμοδοτήσεις.

Παρέστησαν ως το υπ' αριθμ. 2 μέλος της Επιτροπής κατά την συζήτηση του θέματός τους οι:

1. Για την εξέταση του 2<sup>ου</sup> θέματος, ο κος **Δάγλας Ανδρέας**, ως εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης.
2. Για την εξέταση του 3<sup>ου</sup> θέματος, ο κος **Κάτσος Αθανάσιος**, ως εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Οδοποιίας, Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αθηναίων.
3. Για την εξέταση του 4<sup>ου</sup> θέματος, η κα **Μασούρη Σωτηρία**, ως Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλίμου.
4. Για την εξέταση του 5<sup>ου</sup> θέματος, η κα **Δημητρακοπούλου Αγγελική**, ως Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου.
5. Για την εξέταση του 6<sup>ου</sup> θέματος, η κα **Νότα Κατερίνα**, ως Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου.
6. Για την εξέταση του 7<sup>ου</sup> θέματος, ο κος **Ασπρουλάκης Ιωάννης**, ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.
7. Για την εξέταση του 8<sup>ου</sup> θέματος, ο κος **Μουρουδέλης Κωνσταντίνος**, ως Προϊστάμενος Διεύθυνσης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) Α.Ε.

8. Για την εξέταση του 9<sup>ου</sup> και 10<sup>ου</sup> θέματος, ο κος **Ηλιόπουλος Χαράλαμπος**, ως Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού Μέτρων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων.

Ως εισηγητής παρέστη ο κος **Ηλιόπουλος Χαράλαμπος**, Πολιτικός Μηχανικός με Α' β., Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού Μέτρων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της ΔΑΕΕ, και ως γραμματέας ο κος **Αθανασίου Περικλής**, Πολιτικός Μηχανικός με Α' β., Υπάλληλος της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ).

**Θέμα 1ο: Αίτημα του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, για την έγκριση παράτασης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/νσης ΑΕΕ, το με αριθ. πρωτ. 15863/16-10-2017, (ΔΑΕΕ/1705/01-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού**, για την έγκριση παράτασης της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, **έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2018**. Εάν έως τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη, κλείνει η σύμβαση στο εκτελεσθέν αντικείμενο και παραδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει την ευθύνη εκπόνησης της συνολικής μελέτης για το ρέμα του Ποδονίφτη.

Με την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/οίκ.299/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/21-02-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το από 03-02-2017, 101ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης» εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, με την προϋπόθεση έως 15 Οκτωβρίου 2017 να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισης και παραλαβής της μελέτης”*.

Μετά την παραπάνω Απόφαση ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού έχει συντάξει φάκελο έργου για την ανάθεση της παραπάνω μελέτης σύμφωνα με το Ν. 4412/16, και έχει αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΣ με ΑΔΑΜ: 17REQ001781615 2017-07-31.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού με την με αριθμό 217/20-09-2017 Απόφαση έχει εγκρίνει τα έγγραφα της σύμβασης που περιλαμβάνουν το φάκελο του έργου και την προεκτιμώμενη αμοιβή.

Η μελέτη του θέματος έχει προβλεφθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα οικονομικού έτους 2017 και στον προϋπολογισμό 2017 με Κ.Α. 30.7412.0037 με αντίστοιχο ποσό 34.780,49 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού με την με αριθμό 153/04-08-2017 Απόφασή της ψήφισε την πίστωση και αναρτήθηκε η Απόφαση στο ΚΗΜΔΣ με ΑΔΑΜ: 17REQ002090836 2017-10-16.

Κατόπιν των ανωτέρω και λόγω της διαδικασίας ανάθεσης της εν λόγω μελέτης με τον νέο νόμο 4412/16, ο Δήμος Φιλοθέης - Ψυχικού αιτείται παράταση εκπόνησης της μελέτης προσδιορισμού παροχτευτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης κατά έξι (6) μήνες.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Το ρέμα Φιλοθέης αποτελεί τμήμα του ρέματος Ποδονίφτη, ενός από τους σημαντικότερους κλάδους του Κηφισού. Ο κύριος κλάδος του Ποδονίφτη πηγάζει από τις νοτιοδυτικές πηγές της Πεντέλης, διέρχεται από τα Βριλήσσια και στη συνέχεια από την Αγία Παρασκευή. Κατόπιν διέρχεται από το Κάτω Χαλάνδρι και την Φιλοθέη. Κατάντη του Δημοτικού Σταδίου Φιλοθέης συμβάλλει με το ρέμα Χαλανδρίου και συνεχίζει προς την Καλογρέζα, τα Πατήσια και τη Νέα Φιλαδέλφεια, όπου τελικά στην περιοχή της Νέας Χαλκηδόνας συμβάλλει στον ποταμό Κηφισό.

Το ρέμα Φιλοθέης βρίσκεται εντός της Δημοτικής Ενότητας Φιλοθέης, εκτείνεται δε από το Δημοτικό Στάδιο Φιλοθέης και την οδό Καλλιγά στα κατάντη έως τη Λεωφόρο Κηφισίας στα ανάντη. Το μήκος του είναι περίπου 1,2 χλμ και η λεκάνη απορροής του 14,3 χλμ<sup>2</sup> έπειτα από την κατασκευή της Αττικής Οδού και την αποκοπή της ανάντη αυτής λεκάνης του Ποδονίφτη. Το μεγαλύτερο μέρος της λεκάνης αυτής, που φτάνει σε ποσοστό περίπου το 80%, έχει αστικοποιηθεί. Σε όλο το μήκος του το ρέμα Φιλοθέης είναι ανοικτό με φυσικά διαμορφωμένη κοίτη, στην οποία έχουν γίνει τοπικές επεμβάσεις προστασίας. Στα κατάντη του, μετά την οδό Καλλιγά, συνεχίζεται με δίδυμη κλειστή διατομή σκυροδέματος. Στα ανάντη του υπάρχει το τεχνικό διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Κηφισίας.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του ρέματος είναι η πλούσια βλάστησή του και κυρίως οι δενδροστοιχίες ευκαλύπτων και άλλων δένδρων στις όχθες του, που έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη ενός πολύ αξιόλογου οικοσυστήματος για τα δεδομένα ενός αστικού περιβάλλοντος της περιοχής του Λεκανοπεδίου. Η βλάστηση αυτή απειλείται όμως από την έντονη διάβρωση που έχουν προκαλέσει οι διαρκώς αυξανόμενες πλημμυρικές παροχές, αποτέλεσμα της σταδιακά επεκτεινόμενης αστικοποίησης της ανάντη λεκάνης. Σε πολλά από τα μεγάλα δένδρα έχει αποκαλυφθεί το ριζικό τους σύστημα και παραμένει εκτεθειμένο, με αποτέλεσμα σε ορισμένες περιπτώσεις να ξεραίνονται, σε πολλές δε άλλες να υπάρχει κίνδυνος πτώσης τους.

Στο ρέμα Φιλοθέης έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια ορισμένες ήπιες επεμβάσεις με σκοπό αφ' ενός τον έλεγχο των υπερχειλίσεων σε περιπτώσεις πλημμυρικών απορροών και αφ' ετέρου τον έλεγχο των διαβρώσεων. Στην πρώτη περίπτωση τα έργα περιλαμβάνουν την κατασκευή αντιπλημμυρικών στηθαίων κατά μήκος μεγάλων τμημάτων στις όχθες του ρέματος. Στη δεύτερη περίπτωση περιλαμβάνουν διαφόρων τύπων επεμβάσεις (τοιχία αντιστήριξης από σκυρόδεμα ή λιθοδομή, κατασκευές από συρματοκιβώτια, μικρές κατασκευές γύρω από δένδρα κλπ), οι οποίες είναι γενικώς αποσπασματικές. Σε αρκετές περιπτώσεις είναι μάλιστα και αντιαισθητικές, αν ληφθεί υπ' όψη ότι έχουν γίνει σε ένα ρέμα που διακρίνεται για την ομορφιά του φυσικού σχηματισμού του. Είναι προφανές ότι όλες οι ανωτέρω επεμβάσεις δεν έχουν γίνει στο πλαίσιο μιας ενιαίας και συνολικής θεώρησης των προβλημάτων του ρέματος. Αποτέλεσμα αυτού είναι να παραμένουν έντονα τα προβλήματα αντιπλημμυρικής προστασίας των παρόχθιων περιοχών και των διαβρώσεων.

Το υφιστάμενο τεχνικό ανάντη του ρέματος Φιλοθέης, στη διασταύρωση αυτού με τη Λεωφόρο Κηφισίας, μικρότερης διατομής σε σχέση με το ανάντη κλειστό διευθετημένο τμήμα του Ποδονίφτη επί της οδού Κόδρου στα όρια του Δήμου Χαλανδρίου, στραγγαλίζει την πλημμυρική ροή του ρέματος, με αποτέλεσμα τη συχνή εμφάνιση πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή αυτή. Η άρση της στένωσης θα λύσει το πρόβλημα των κατακλύσεων αυτών, θα επιβαρύνει όμως το ρέμα Φιλοθέης με μεγαλύτερες παροχές.

Το ερώτημα που τίθεται είναι κατά πόσον το ρέμα Φιλοθέης, με εύλογης κλίμακας επεμβάσεις και πάντα στο πλαίσιο της διατήρησης του χαρακτήρα του και της περιβαλλοντικής του αξίας, έχει τη δυνατότητα ανάληψης των αυξημένων πλημμυρικών απορροών χωρίς διακινδύνευση των παρόχθιων περιοχών του ή αυτές υπερβαίνουν κατά πολύ την παροχετευτική του ικανότητα, ώστε, στην περίπτωση αυτή να πρέπει να εξεταστεί η κατασκευή κάποιου συμπληρωματικού ανακουφιστικού έργου.

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Αντικείμενο της μελέτης είναι ο προσδιορισμός της παροχετευτικής ικανότητας του ρέματος Φιλοθέης, ώστε με βάση το μέγεθος αυτό αλλά και την πλημμυρική απορροή του Ποδονίφτη στα ανάντη αυτού, όπως έχει προσδιοριστεί από τη σχετική Υδρολογική Μελέτη του Ε.Μ.Π για διάφορες περιόδους επαναφοράς, να ληφθούν οι αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης του προβλήματος αντιπλημμυρικής προστασίας.

Ο προσδιορισμός της παροχετευτικής ικανότητας του ρέματος Φιλοθέης θα γίνει ως εξής :

- Θα ελεγχθεί η παροχετευτική ικανότητα του ρέματος με βάση τη σημερινή του γεωμετρία. Η γεωμετρία αυτή περιλαμβάνει στενώσεις σε γέφυρες ή σε άλλα σημεία, διευρύνσεις προερχόμενες από διαβρώσεις, πλευρικά τοιχία υπερύψωσης της κοίτης κλπ.
- Θα ελεγχθεί η παροχετευτική ικανότητα του ρέματος με βάση τη γεωμετρία που θα διαμορφωθεί από συγκεκριμένες επεμβάσεις. Οι επεμβάσεις αυτές θα έχουν ως σκοπό αφ' ενός την άρση της αρνητικής επιρροής προβληματικών σημείων (π.χ. στενώσεων) στην παροχετευτική ικανότητα και αφ' ετέρου την προστασία του ρέματος σε συγκεκριμένες περιοχές (π.χ. επενδύσεις με συρματοκιβώτια για προστασία δένδρων). Θα μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν εύλογες, περιβαλλοντικά αποδεκτές, υπερυψώσεις της όχθης σε σημεία υπερχειλίσεων. Εκτιμάται ότι με τις επεμβάσεις αυτές θα υπάρξει εξομάλυνση των συνθηκών ροής στο ρέμα με θετικές επιπτώσεις στην παροχετευτική του ικανότητα.
- Θα ελεγχθεί η παροχετευτική ικανότητα του ρέματος με βάση τη γεωμετρία που θα διαμορφωθεί από δραστικότερες επεμβάσεις στην κοίτη, με σκοπό τη μεγιστοποίηση αυτής. Ο συγκεκριμένος έλεγχος θα εφαρμοστεί μόνον στην περίπτωση που η παροχετευτική ικανότητα που θα προκύψει από τις επιλύσεις του δεύτερου ελέγχου υπολείπεται σημαντικά της πλημμυρικής παροχής του ρέματος και θα έχει σκοπό να καταδείξει τις σημαντικότερες επεμβάσεις που θα απαιτηθούν ώστε η πρώτη να προσεγγίσει τη δεύτερη. Θα δώσει επομένως το υλικό ώστε να ληφθούν αποφάσεις για το κατά πόσον η αντιμετώπιση του πλημμυρικού προβλήματος θα γίνει με τις επεμβάσεις αυτές ή με την κατασκευή ανακουφιστικού έργου.

### **ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 75 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, ΦΕΚ Α' 114), οι δημοτικές αρχές οφείλουν να διευθύνουν και να ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, αποσκοπώντας στην προστασία, ανάπτυξη και συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Οι επεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο ρέμα είναι εμβλωματικού χαρακτήρα και μετά από τις έντονες βροχοπτώσεις - ειδικότερα των τελευταίων ετών (ενδεικτικά αναφέρονται οι βροχοπτώσεις της 15ης-01-2013 και 22ας-02-2013) - δημιουργήθηκαν πληθώρα προβλημάτων διάσπαρτα κατά μήκος του ρου του ρέματος.

Τα προβλήματα κατά μήκος του ρέματος είναι ιδιαίτερα έντονα, παρά το γεγονός ότι δεν διοχετεύεται στο ανοικτό αυτό τμήμα το σύνολο της ανάντη παροχής, εξαιτίας της στένωσης του τεχνικού της Λεωφόρου Κηφισίας (διοικητικό όριο Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού και Δήμου Χαλανδρίου). Πάρα πολύ συχνά το ρέμα υπερχειλίζει, πλημμυρίζοντας παραρεμάτιες υποδομές (αθλητικές εγκαταστάσεις), ενώ έχει δοθεί εντολή εκκένωσης των παραρεμάτιων σχολικών εγκαταστάσεων στο πρόσφατο παρελθόν (κτίρια πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης).

Σκοπός της μελέτης είναι ο προσδιορισμός της παροχευτικής ικανότητας του ρέματος Φιλοθέης, ώστε να ληφθούν οι αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης του προβλήματος αντιπλημμυρικής προστασίας.

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η μελέτη είναι εγγεγραμμένη στο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017, με αύξοντα αριθμό 3.9 και πίστωση 34.780,49 ευρώ. Στον Προϋπολογισμό του 2017 είναι εγγεγραμμένη με Κ.Α. 30.7412.0037 και πίστωση 34.780,49 ευρώ. Το ποσό των 34.780,49 ευρώ εκτιμάται θα καλυφθεί το 2017. Σε περίπτωση διαφοροποίησης κατανομής πιστώσεων ανά έτος θα παρθεί απόφαση από το αρμόδιο όργανο. Η συνολική δαπάνη για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχευτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης» προεκτιμάται στο ποσό των 27.837,04 €, άνευ ΦΠΑ. Με την πρόσθεση του ΦΠΑ 24%, ήτοι 6.680,89€, το ποσό διαμορφώνεται στα 34.517,93 €.

Με δεδομένο ότι η μελέτη αφορά ανοικτό ρέμα στην προαναφερόμενη Υπουργική Απόφαση με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/οίκ.299/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/21-02-2017, αποφασίστηκε η μελέτη να εκπονηθεί σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, δηλαδή η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής να λάβει γνώση της μελέτης και να την θεωρήσει, πριν την έγκρισή της από τον Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού.

### **Θέμα 2ο: Αίτημα του Δήμου Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων περιοχής Υπόλοιπου Ασυρμάτου ΠΕ4», στη Δ.Ε. Βάρης, από τον ίδιο το Δήμο Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/νσης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. 44932/01-11-2017, (ΔΑΕΕ/1717/02-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης**, για την έγκριση εκπόνησης

της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων περιοχής Υπόλοιπου Ασυρμάτου ΠΕ4» στη Δ.Ε. Βάρης, από τον ίδιο το Δήμο Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης.

### **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Στην περιοχή μελέτης, δεν έχει κατασκευασθεί δίκτυο συλλογής και μεταφοράς ομβρίων υδάτων, για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής. Αποτέλεσμα αυτού είναι η περιοχή να κατακλύζεται σοβαρά, ακόμη και με συνήθειες βροχοπτώσεις. Οι δημιουργούμενες κατακλύσεις υδάτων αποστραγγίζονται ανεξέλεγκτα μέσω των υφιστάμενων οδών με αποτέλεσμα να προκαλούνται σοβαρές ζημιές στον πολεοδομικό ιστό.

### **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, απαιτείται η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, το οποίο θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατό με τις σημερινές συνθήκες (δόμηση, δίκτυα ΟΚΩ κλπ).

Εκτός αυτών, σύμφωνα με το ΦΕΚ Δ/1407/23-12-2005: "Ένταξη και τροποποίηση περιοχής: «Υπόλοιπο Ασυρμάτου, Π.Ε. 4» στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου Βάρης", για την οριστική ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης, απαιτείται, μεταξύ των άλλων και εκπόνηση μελέτης απορροής ομβρίων (Άρθρο 7).

Το προς μελέτη δίκτυο ομβρίων θα αναπτυχθεί σε αστική περιοχή (ΦΕΚ/Δ/ 1407/23-12-2005) που περικλείεται από τις οδούς Τριπολέμου, Γιαννοπούλου, Λυσίου, Αγ. Πάντων, Αντ. Σκαρέντζου & Ελ. Βενιζέλου.

Η αποχετευόμενη έκταση ανέρχεται στα 13,15 εκτάρια.

Αποδέκτης των ομβρίων, θα είναι ο υφιστάμενος Κεντρικός Αγωγός Ομβρίων (ΒχΗ = 5,00x1,80) στη διασταύρωση της οδού Βασ. Κων/νου με την Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου.

Η περιοχή μελέτης είναι αστικοποιημένη, το δε μήκος των αγωγών είναι της τάξης των 2500 μ.

### **ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η εν λόγω μελέτη θα περιλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης των Υδραυλικών Έργων.

Η μελέτη αυτή θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί στην Υπηρεσία στο στάδιο της Οριστικής Μελέτης, σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές του Π.Δ.696/1974 "Περί αμοιβών μηχανικών κλπ".

Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο του Δήμου Βάρης – Βούλας –Βουλιαγμένης, δεν απαιτείται η σύνταξη Υδρολογικής Μελέτης. Λόγω της γεωγραφικής θέσης της περιοχής, θα χρησιμοποιηθεί η όμβρια καμπύλη, η οποία έχει προσδιοριστεί για την περιοχή Αθηνών (Κουτσογιάννης).

Τα τοπογραφικά διαγράμματα που θα χρησιμοποιηθούν θα χορηγηθούν από την Τοπογραφική Υπηρεσία του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

### **ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ**

Η παραπάνω Μελέτη Υδραυλικών Έργων έχει προεκτιμώμενη αμοιβή 20.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α.

Επισημαίνουμε ότι στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης θα πρέπει να γίνει υδραυλικός έλεγχος επάρκειας των υφιστάμενων άμεσων αποδεκτών.

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι:

- (α) Οι μελέτες ομβρίων να περιλαμβάνουν και τις απαραίτητες μελέτες τροποποίησης των υπαρχόντων δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων και των αντίστοιχων δικτύων ύδρευσης (κυρίως όταν υπάρχουν τροφοδοτικοί αγωγοί ύδρευσης), επιφέροντας την ελάχιστη δυνατή όχληση στα υφιστάμενα δίκτυα της ΕΥΔΑΠ.
- (β) Να υπάρχει πρόβλεψη χώρου για μελλοντικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων, σε περιοχές που δεν υπάρχει αντίστοιχο δίκτυο.

Εφόσον: (α) ολοκληρωθεί και εγκριθεί η παραπάνω μελέτη,

(β) εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση ή η περιβαλλοντική απαλλαγή των αντίστοιχων έργων από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος και

(γ) εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των έργων,

θα πρέπει ο φορέας που θα υλοποιήσει το αντίστοιχο έργο, να επανέλθει με νέο αίτημά του, για την έγκριση κατασκευής των έργων.

**Θέμα 3ο: Αίτημα του Δήμου Αθηναίων, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης απορροής ομβρίων στις οδούς "Μαδαρών", "Ελαιώνας", "Ανώνυμος Α" και "Ανώνυμος Β", και για την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής των έργων, από τον ίδιο το Δήμο Αθηναίων.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. 303968/20-10-2017, (ΔΑΕΕ/1669/20-10-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Οδοποιίας, Αποχέτευσης & Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αθηναίων, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Αθηναίων**, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης απορροής ομβρίων στις οδούς "Μαδαρών", "Ελαιώνας", "Ανώνυμος Α" και "Ανώνυμος Β", και για την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής των έργων, από τον ίδιο το Δήμο Αθηναίων, με την προϋπόθεση πριν την υλοποίησή τους να έχει εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση ή η περιβαλλοντική απαλλαγή των αντίστοιχων έργων από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.

Ο Δήμος Αθηναίων προτίθεται να προβεί στην ανάπλαση του κοινόχρηστου χώρου ιδιοκτησίας του, στο Ο.Τ. 29. Απαραίτητη είναι η άμεση μελέτη και κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων για τις παραπάνω οδούς «Μαδαρών», «Ελαιώνας», «Ανώνυμος Α» και «Ανώνυμος Β».

Επί της Ιεράς Οδού υφίσταται δίκτυο απορροής ομβρίων υδάτων, (κατασκευασμένος αποδέκτης). Τα συλλεγόμενα ύδατα των οδών «Μαδαρών», «Ελαιώνας» και «Ανώνυμος Α» θα οδηγούνται στην οδό «Ανώνυμο Β» και στη συνέχεια μέσω του Ο.Τ. 29 θα οδηγούνται στον αγωγό ομβρίων της Ιεράς Οδού.

Επισημαίνουμε ότι στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης θα πρέπει να γίνει υδραυλικός έλεγχος επάρκειας του υφιστάμενου άμεσου αποδέκτη επί της Ιεράς Οδού.

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι:

- (α) Οι μελέτες ομβρίων να περιλαμβάνουν και τις απαραίτητες μελέτες τροποποίησης των υπαρχόντων δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων και των αντίστοιχων δικτύων ύδρευσης (κυρίως όταν υπάρχουν

τροφοδοτικοί αγωγοί ύδρευσης), επιφέροντας την ελάχιστη δυνατή όχληση στα υφιστάμενα δίκτυα της ΕΥΔΑΠ.

(β) Να υπάρχει πρόβλεψη χώρου για μελλοντικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων, σε περιοχές που δεν υπάρχει αντίστοιχο δίκτυο.

Με δεδομένο ότι πρόκειται για μικρό έργο τοπικής σημασίας προτείνεται να δοθεί ταυτόχρονα και η έγκριση κατασκευής των αντίστοιχων έργων από τον Δήμο Αθηναίων αφού πρώτα εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση ή η περιβαλλοντική απαλλαγή των αντίστοιχων έργων από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος. Η μελέτη θα ολοκληρωθεί και εγκριθεί από τον Δήμο Αθηναίων και θα υλοποιηθεί με ίδιους πόρους του Δήμου.

**Θέμα 4ο: Αίτημα του Δήμου Αλίμου, για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή και διάνοιξη οδών», Τεχνικό γεφύρωσης του ρέματος Λαγκαδίων σε διανοιγόμενη οδό, από τον ίδιο το Δήμο Αλίμου, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. 21732/19-10-2017, (ΔΑΕΕ/1663/19-10-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλίμου, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Αλίμου**, για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή και διάνοιξη οδών», Τεχνικό γεφύρωσης του ρέματος Λαγκαδίων σε διανοιγόμενη οδό, από τον ίδιο το Δήμο Αλίμου, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.

Με την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/οίκ.1827/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/20-10-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, εγκρίθηκε το από 16-09-2016, 98ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“Της αίτησης του Δήμου Αλίμου, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Υδραυλική μελέτη του ρέματος Λαγκαδίων Δήμου Αλίμου», από τον ίδιο το Δήμο Αλίμου”*.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στην περιοχή του Άνω Καλαμακίου του Δήμου Αλίμου, υπάρχει το ανοικτό τμήμα του ρέματος Λαγκαδίων. Το Ρέμα Λαγκαδίων αποχετεύει αστική λεκάνη που εκτείνεται από την περιοχή του Συνεταιρισμού Εκτελωνιστών, μέχρι την Οδό Θεομήτορος (το ανάντη τμήμα της) και μέχρι την οδό Αγίου Δημητρίου όπου περατώνεται το ανοικτό τμήμα του ρέματος. Το τμήμα του ρέματος που εκβάλλει στην Οδό Θεομήτορος είναι εγκιβωτισμένο σε υπόγειο οχετό.

Απαιτούμενο για τον Δήμο Αλίμου είναι η αξιοποίηση της οικιστικής περιοχής η οποία πραγματοποιείται με την κατασκευή προβλεπόμενων οδών στα Οικοδομικά Τετράγωνα του Εγκεκριμένου Σχεδίου του Δήμου. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, απαιτείται η γεφύρωση του ρέματος Λαγκαδίων ώστε να κατασκευαστεί οδός μεταξύ των υφιστάμενων οδών Μανδηλαρά και Θεομήτορος.

Αυτό καθιστά απαραίτητη την Υδραυλική μελέτη του τμήματος του ρέματος από την οδό Θεομήτορος μέχρι και κατάντη της οδού Μανδηλαρά, για να εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία της παραρεμάτιας περιοχής, καθώς και η επάρκεια της διατομής της κοίτης αλλά και των



υφιστάμενων τεχνικών (κιβωτοειδών οχετών) του ρέματος Λαγκαδίων του Δήμου Αλίμου, με στόχο να προστατεύεται το οικοσύστημα του ρέματος.

Εξετάζεται η επάρκεια της υφιστάμενης διατομής του ρέματος από την οδό Θεομήτορος μέχρι την οδό Μανδηλαρά και κατάντη αυτής.

Το ανοικτό τμήμα του ρέματος Λαγκαδίων από την οδό Θεομήτορος και κατάντη (μέχρι το Ο.Τ.372) έχει μήκος 104.81 μέτρα. Κατά μέσο όρο η κατά μήκος κλίση του είναι 2%. Το φυσικό έδαφος στην παραρεμάτια περιοχή έχει ήπιες κλίσεις.

Η σπουδαιότητα του ελέγχου επάρκειας της διατομής του ρέματος, συνδέεται με τις χρήσεις γης στην παραρεμάτια περιοχή. Στο πρώτο τμήμα του, από την οδό Θεομήτορος μέχρι την σημερινή οδό Λαγκαδίων, δίπλα στο ρέμα δεξιά στο ΟΤ 361 υπάρχει Super Market. Στα αριστερά απαντάται το ΟΤ 371 που είναι χαρακτηρισμένος Κοινόχρηστος Χώρος. Ακριβώς στο πέρας του τμήματος υπάρχει Εμπορικό Κέντρο που είναι κατασκευασμένο στο ΟΤ 372. Ο υπόλοιπος γύρω χώρος είναι κατοικίες ιδιαίτερα στις οδούς Μανδηλαρά - Παπανούτσου - Σεριφου (κατάντη του Εμπορικού κέντρου). Το τμήμα του ρέματος που διέρχεται το ΟΤ 372 μέχρι την οδό Μανδηλαρά, έχει αντικατασταθεί με πλακοσκεπή οχετό διατάσεων 2.20 x 1.55 σε συνολικό μήκος 66.46 μέτρων.

Το τμήμα του ρέματος κατάντη της οδού Μανδηλαρά είναι ανοικτής διατομής με συνολικό μήκος περίπου 410 μέτρα. Το τμήμα αυτό καταλήγει σε υφιστάμενο πλακοσκεπή οχετό της οδού Αγ. Δημητρίου διαστάσεων 1.50 x 1.50. Η υδραυλική επίλυση του ρέματος καταδεικνύει την γραμμή πλημμύρας (για περίοδο επαναφοράς  $T \sim 50$  έτη).

Η περιοχή των προτεινόμενων έργων ευρίσκεται εντός Σχεδίου Πόλης σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. Αλίμου. Το προτεινόμενο έργο γεφύρωσης του ρέματος Λαγκαδίων, έχει συνολικό μήκος 28.18 μέτρα και προβλέπεται να έχει κιβωτοειδή - ορθογωνική διατομή με διαστάσεις 4.00 x 2.00 μ. Αυτό οφείλεται στην οξεία γωνία που σχηματίζει η προς διάνοιξη νέα οδός και το ρέμα Λαγκαδίων (44°). Η υπό κατασκευή οδός ευρίσκεται εντός του Σχεδίου Πόλης. Το τεχνικό (γέφυρα) τοποθετείται (η έδρασή του) εκτός της γραμμής πλημμύρας.

Σύμφωνα με το άρθρο 4, παράγραφος 1.4 του Ν. 4258/2014, δεν απαιτείται η οριοθέτηση του εν λόγω υδατορέματος. (Συγκεκριμένα στην εν λόγω παράγραφο αναφέρεται μία από τις περιπτώσεις εξαιρέσης από οριοθέτηση: *“Για την κατασκευή ή επισκευή ή καθαίρεση γεφυρών και οχετών, καθώς και άλλων έργων προστασίας θεμελιώσεων γεφυρών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά συνοδεύονται από υδραυλική μελέτη με την οποία καθορίζονται οι γραμμές πλημμύρες για συγκεκριμένη περίοδο επαναφοράς και εντοπίζονται οι επιπτώσεις από την κατασκευή των έργων, στην ομαλή ροή των πλημμυρικών παροχών. Στην περίπτωση αυτή η πάκτωση των ακρόβαθρων των γεφυρών, υλοποιείται έξω από τις εν λόγω γραμμές πλημμύρας”*).

Η υδρολογική λεκάνη του ρέματος ανάντι του σημείου που εγκιβωτίζεται και καταλήγει στη θάλασσα είναι 377 στρέμματα.

Με το με αριθ. πρωτ. 71486/11-09-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής βεβαιώνεται ότι το εν θέματι έργο απαλλάσσεται από την διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Με δεδομένο ότι το προς κατασκευή έργο είναι μεγαλύτερης διαμέτρου από το επιτρεπτό όριο για τη μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων αυτόνομα από Δήμους, (Διατομή Φ80 εκ.), θα πρέπει

να κατασκευαστεί σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, αφού εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της, δηλαδή η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής να έχει την εποπτεία της κατασκευής.

Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο του Δήμου Αλίμου, η κατασκευή του τεχνικού θα γίνει με ίδιους πόρους του Δήμου.

**Θέμα 5ο: Αίτημα του Δήμου Ιλίου, για την έγκριση: (α) μετατόπισης μέρους των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων, (β) αντικατάστασης του συνόλου των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων με νέα, χωρίς πλευρικό άνοιγμα – με εσχάρα, επί της οδού Αγίου Νικολάου και (γ) αντικατάστασης των αγωγών σύνδεσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τον κεντρικό αποδέκτη ομβρίων υδάτων, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση Λεωφόρου Αγίου Νικολάου», από τον ίδιο το Δήμο Ιλίου.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/νσης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. 47991/02-11-2017, (ΔΑΕΕ/1723/03-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Ιλίου,** για την έγκριση: (α) μετατόπισης μέρους των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων, (β) αντικατάστασης του συνόλου των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων με νέα, χωρίς πλευρικό άνοιγμα – με εσχάρα, επί της οδού Αγίου Νικολάου και (γ) αντικατάστασης των αγωγών σύνδεσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τον κεντρικό αποδέκτη ομβρίων υδάτων, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση Λεωφόρου Αγίου Νικολάου», από τον ίδιο το Δήμο Ιλίου, με την προϋπόθεση να μην γίνονται επεμβάσεις στην λειτουργία του δικτύου ομβρίων όπως αυτό έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί.

Η μελέτη της οδού Αγ. Νικολάου, επανεξετάσθηκε προκειμένου να ενσωματώσει όλες τις τροποποιήσεις του νομοθετικού πλαισίου που έγιναν σε χρόνο μεταγενέστερο του χρόνου σύνταξης της αρχικής μελέτης.

Ο Δήμος Ιλίου είχε υποβάλλει και παλαιότερα αντίστοιχο αίτημα για την αρχική μελέτη με τίτλο: «Ανάπλαση – διαμόρφωση πεζοδρομίων οδού Αγ. Νικολάου με κατασκευή ποδηλατοδρόμου». Η Διεύθυνση Δ7 είχε απαντήσει με το με αριθ. πρωτ. Δ7α/664/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/26-03-2013 έγγραφό της ότι οι αιτούμενες τροποποιήσεις δεν δημιουργούν πρόβλημα στην υφιστάμενη αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και δεν χρειάζεται γνωμοδότηση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής του άρθρου 140 του Ν. 4070/12, για την υλοποίησή τους.

Το καινούργιο αίτημα του Δήμου Ιλίου συζητήθηκε στην Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.) προκειμένου να γνωμοδοτήσει η Επιτροπή επί των αιτούμενων τροποποιήσεων. Τα υπόλοιπα που είχε αναφέρει η Διεύθυνση Δ7 στο προαναφερόμενο έγγραφό της εξακολουθούν να ισχύουν δηλαδή:

1. Στις οδούς αρμοδιότητας του Δήμου, την ευθύνη της συντήρησής τους, έχει ο ίδιος ο Δήμος, αρκεί να μην γίνονται επεμβάσεις στην λειτουργία του δικτύου ομβρίων όπως έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί.
2. Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων και η προσαρμογή στην τελική επιφάνεια του οδοστρώματος τόσο των εσχάρων των φρεατίων υδροσυλλογής, όσο και των καπακιών των φρεατίων επίσκεψης των υποκειμένων δικτύων ομβρίων.

Ο Δήμος Ιλίου επαναφέρει το αίτημά του λόγω τροποποίησης τόσο του τίτλου, όσο και του σχεδιασμού της οδού (βασική εξαίρεση: δεν θα κατασκευαστεί λωρίδα ποδηλατοδρόμου).

Η νέα μελέτη του έργου, όπως και η αρχική, επικεντρώνεται στην αναμόρφωση και ανακατασκευή της οδού από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού Αγ. Νικολάου, τον επανασχεδιασμό της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και πεζών και την αναδιάρθρωση των στοιχείων εξοπλισμού.

Στόχος του έργου είναι να αναβαθμιστεί αισθητικά η οδός, να εξασφαλιστεί καθ' όλο το μήκος επέμβασης άνετη κυκλοφορία πεζών και να διευκολυνθεί η εμπορική δραστηριότητα που ούτως ή άλλως υφίσταται κατά μήκος του άξονα, παρεμβαίνοντας ευεργετικά προς τη βελτίωση της εικόνας και της λειτουργίας της πόλης.

Συγκεκριμένα, το πλάτος του οδοστρώματος θα περιορισθεί χωρίς ωστόσο να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες θα παραμείνουν δύο (2) στον αριθμό. Λωρίδα στάσης οχημάτων πλάτους 2,05μ., σχεδιάζεται επί του οδοστρώματος, παράλληλα με το πεζοδρόμιο της δυτικής πλευράς της οδού και σε συνέχεια του διατιθέμενου στην μηχανοκίνητη κυκλοφορία χώρου. Ταυτοχρόνως θα αυξηθεί το συνολικό πλάτος του πεζοδρομίου, κυρίως προς την ανατολική πλευρά της οδού. Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές βασική αρχή σχεδιασμού των έργων αποχέτευσης ομβρίων είναι η συλλογή των υδάτων απορροής από το οδόστρωμα και την γειτονική περιοχή του περιβάλλοντος χώρου, έτσι ώστε να μην κατακλύζεται από νερά το οδόστρωμα σε οποιοδήποτε σημείο. Επομένως, και στην νέα μελέτη του εν λόγω έργου προκύπτει η άμεση ανάγκη μετατόπισης των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων σε νέες θέσεις.

Τα υφιστάμενα φρεάτια κατά μήκος της οδού Αγ. Νικολάου είναι κατά το πλείστον φρεάτια με πλευρικό άνοιγμα και εσχάρα [τύπου "Α"], ενώ υπάρχουν και κάποια φρεάτια υδροσυλλογής με πλευρικό άνοιγμα, χωρίς εσχάρα, αλλά με θυρίδα ελέγχου [τύπου "Τ"]. Τα φρεάτια αυτά, σε μεγάλο ποσοστό, έχουν υποστεί λόγω παλαιότητας έντονες φθορές που τα καθιστούν επικίνδυνα για την ασφάλεια των δημοτών. Επιλέγεται συνεπώς με την μετατόπισή τους και η αντικατάστασή τους από αντίστοιχης δυναμικότητας φρεάτια με εσχάρα - χωρίς πλευρικό άνοιγμα [τύπου "Α"].

Παράλληλα, προβλέπεται η αντικατάσταση των συνδετήριων αγωγών μεταξύ των φρεατίων υδροσυλλογής και του κεντρικού συλλεκτήριου αγωγού (πλακοσκεπής) με προσπάθεια διατήρησης των παλαιών θέσεων σύνδεσης (οπών) των δευτερευόντων αγωγών επί του κεντρικού αγωγού (όπου αυτό είναι εφικτό), οι οποίοι καταλήγουν στα φρεάτια αποχέτευσης ομβρίων υδάτων.

Αφού ολοκληρωθούν οι όποιες εργασίες απορροής των ομβρίων, ο Δήμος Ιλίου θα πρέπει να αποστείλει στην αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής, που έχει την αρμοδιότητα και την ευθύνη για την αντιπλημμυρική προστασία στην Περιφέρεια Αττικής, τα σχέδια "as built" (κατασκευαστικές πινακίδες), προκειμένου να ενημερώσει το αρχείο της και να γνωρίζει την νέα διαμορφωμένη κατάσταση.

**Θέμα 6ο: Αίτημα του Δήμου Χαλανδρίου, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης: «Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και για την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. 42358/14-11-2017, (ΔΑΕΕ/1765/15-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης του Δήμου Χαλανδρίου**, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης: «Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και για την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου, με τις κάτωθι προϋποθέσεις: (α) να αντικατασταθούν οι κεντρικοί αγωγοί διατομής Φ40 εκ. με αγωγούς διατομής Φ50 εκ., ενώ Φ40 εκ. να παραμείνουν μόνο οι συνδετήριοι αγωγοί των φρεατίων με το δίκτυο και (β) να γίνει επανέλεγχος του δικτύου με τις παραπάνω τροποποιήσεις.

Στο πλαίσιο της ωρίμανσης του έργου: «Διαμόρφωση - Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού» που αφορά οριοθετημένο ρέμα το οποίο είναι διευθετημένο στο προς ανάπλαση τμήμα του, προκειμένου να ενταχθεί στον ΑΞΟΝΑ 2: «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2017» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» με Κωδικό Πρόσκλησης: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ-2017, Α.Π. 5182/09-10-2017, βάσει της με αρ. 127.5/2017 Απόφασης Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ/ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Υ.Π.ΕΝ.), ο Δήμος Χαλανδρίου αιτείται την έγκριση για την εκπόνηση της μελέτης του θέματος και την έγκριση για την κατασκευή των αντίστοιχων έργων που περιλαμβάνει:

1. Κατασκευή αγωγών για την παροχέτευση των επιφανειακών ομβρίων υδάτων της περιοχής ανάπλασης &
2. Διαμορφώσεις όπως πεζόδρομο, διαδρομές πεζών, πέτρινους τοίχους, περίφραξη & φυτεύσεις με τμήματα αυτών και εντός των οριογραμμών του ρέματος.

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Σε ό,τι αφορά την περιοχή που μελετάται με την ως άνω μελέτη:

- A1. Με το ΦΕΚ 7/Δ/12-1-1980 πραγματοποιήθηκε η οριοθέτηση του ρέματος (το ΦΕΚ περιλαμβάνει διαγράμματα σε κλίμακά 1:2000) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 880/1979 (ΦΕΚ 58/Α/79).
- A2. Στη συνέχεια εκδόθηκαν τα ΦΕΚ 874/Δ/18-8-92 (Αναθεώρηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου «Παραρρηματίας περιοχής Δήμου Χαλανδρίου») και το
- A3. ΦΕΚ 659/Δ/6-9-1995 (Χαρακτηρισμός του χειμαρρικού ρέματος Πεντέλης-Χαλανδρίου ως προστατευομένου τοπίου, καθορισμός των ορίων και ζωνών προστασίας αυτού, επιβολή όρων, απαγορεύσεων και περιορισμών εντός αυτών.

Οι οριογραμμές του ρέματος του ΦΕΚ 7/Δ/12-1-1980 ισχύουν μέχρι σήμερα και εμφανίζονται και στα διαγράμματα που συνοδεύουν τα δύο μεταγενέστερα προαναφερόμενα ΦΕΚ.

Β. Με το ανωτέρω ΦΕΚ 659/Δ/6-9-1995 προσδιορίστηκε η Ζώνη Α προστασίας της ρεματιάς και συγκεκριμένα για το Δήμο Χαλανδρίου, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2α, ξεκινά από το όριο της οδού Σολωμού και ορίζεται κατά μήκος των εγκεκριμένων ρυμοτομικών γραμμών των Οικοδομικών Τετραγώνων 213 (218), 214, 215 δεξιά και των ΟΤ 18, 25 και 26 αριστερά (καταγράφονται από το ΦΕΚ τα Ο.Τ. που αφορούν την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τη φορά ροής).

Γ. Στις 28-02-2015, σύμφωνα με την από 12-03-2015 βεβαίωση περαίωσης εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, περαιώθηκαν οι εργασίες για το έργο της Περιφέρειας Αττικής με τίτλο: «Έργα αύξησης παροχетеυτικότητας ρέματος Χαλανδρίου μεταξύ των οδών Σολωμού και Γρίβα του Δήμου Χαλανδρίου».

Το έργο αυτό παρελήφθη οριστικά και το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του εγκρίθηκε με την με αριθ. πρωτ. 39738/23-02-2017 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής.

Με την με αριθ. πρωτ. 100595/18-05-2006 ΚΥΑ εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το έργο: «Οριστική μελέτη έργων αύξησης της παροχетеυτικότητας ρέματος Χαλανδρίου μεταξύ των οδών Σολωμού και Γρίβα του Δήμου Χαλανδρίου».

Το πρόσφατο παραπάνω έργο της Περιφέρειας Αττικής ολοκλήρωσε τη διευθέτηση σε τμήμα του ρέματος. Συγκεκριμένα με το έργο αυτό κατασκευάστηκαν δύο γέφυρες με στηθαία, μία επί της οδού Σολωμού και δεύτερη επί της οδού Γρίβα στη συμβολή τους με τις οδ. Π. Καλαμά και Αιγαίου και έγιναν διευθετήσεις πρανών με σαραζανέτ (συρματοκιβώτια) στα οποία έγινε συναρμογή με τα προγενεστέρως υφιστάμενα, ώστε να ολοκληρωθεί η διευθέτηση του ρέματος σ' αυτό το τμήμα και να αυξηθεί η παροχетеυτικότητά του.

Δ. Η προς έγκριση μελέτη αφορά τη διαμόρφωση και ανάπλαση περιοχής εντός της Α ζώνης προστασίας του ρέματος Πεντέλης - Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού Χαλανδρίου. Το παραρεμάτιο τμήμα που αναπλάθεται περικλείεται βόρεια από την οδό Ποταμού Καλαμά - από την οδό Σολωμού έως την οδό Δικάστρου και νότια από την οδό Αιγαίου - από την οδό Σολωμού έως το τέρμα της οδού Αιγαίου. Αποτελεί τμήμα του οριοθετημένου ρέματος στο οποίο έχουν ολοκληρωθεί τα έργα διευθέτησης του ρέματος καθ' όλο το μήκος του.

Η μελέτη ανάπλασης του θέματος εκπονήθηκε λόγω της διαμορφωθείσας κατάστασης μετά την ολοκλήρωση του παραπάνω έργου της Περιφέρειας καθώς και για εναρμόνιση και διασφάλιση των οριζόμενων στο ΦΕΚ 659/Δ/6-9-1995.

Συνοπτικά οι προβλεπόμενες εργασίες είναι οι εξής:

1. Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και καθαιρέσεις πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων.
2. Γενικές εκσκαφές.
3. Κατασκευές δικτύων υποδομής (ηλεκτρισμός, άρδευση, όμβρια κ.α.).
4. Κατασκευή υπόβασης 3Α και βάσης από σκυρόδεμα C12/16.
5. Κατασκευή πέτρινων στοιχείων, τοίχων - καθιστικών.
6. Επιστρώσεις με κυβόλιθο ή ειδικές πλάκες τσιμέντου.
7. Κατασκευή ραμπών ΑμΕΑ και λωρίδας κυκλοφορίας τυφλών.

8. Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων.
9. Διαμόρφωση χώρων πρασίνου με φυτεύσεις και ζαρντινιέρες στον πεζόδρομο και εκτεταμένων χώρων φυτεύσεων στα πρανή ρέματος, κατόπιν επιχώσεων φυτικού χώματος.
10. Τοποθέτηση αστικού και λοιπού προβλεπόμενου εξοπλισμού.

Σε ό,τι αφορά την κατασκευή αγωγών για την παροχέτευση των επιφανειακών ομβρίων υδάτων της περιοχής ανάπλασης προβλέπονται τα κάτωθι:

1. Στα τμήματα 1 ,2 & 3 (όπως περιγράφονται στην μελέτη) προβλέπεται η κατασκευή κεντρικού αγωγού από τσιμεντοσωλήνα Φ40 εκ., τοποθετημένου σε κανάλι από σκυρόδεμα πάχους 0,10 μ. με επίχωση από διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για την αποχέτευση ομβρίων υδάτων, καθ' όλο το μήκος των οδών. Επιπλέον και στον ίδιο άξονα με τον κεντρικό αγωγό, θα κατασκευαστούν αξονικά φρεάτια υδροσυλλογής με σχάρα, διαστάσεων 0,40X1,00μ ανά 20 μέτρα (περίπου 13 τεμάχια). Οι πεζόδρομοι θα διαμορφωθούν με τις κατάλληλες ρύσεις προκειμένου να γίνεται σωστά η απορροή των υδάτων στον άξονα των οδών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί κατά την κατασκευή των ρύσεων προκειμένου όλα τα δυσχερή σημεία, από τις διαμορφούμενες ζαρντινιέρες και τοίχους, να μην επιτρέπει τα λιμνάζοντα ύδατα.
2. Για την απορροή των ομβρίων της οδού Αιγαίου του τμήματος 1, απαιτείται η τοποθέτηση δύο διπλών Φρεατίων Υδροσυλλογής ομβρίων Τύπου 2ΦΥ, στη διασταύρωσή τους με την οδό Σολωμού και η κατασκευή συνδεδεμένου αγωγού Φ40 εκ. για τη σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων επί της οδού Σολωμού διαμέτρου Φ60 εκ.
3. Η απορροή των ομβρίων της οδού Ποταμού Καλαμά του τμήματος 1 γίνεται με την κατάληξη του κεντρικού τσιμεντοσωλήνα Φ40 εκ. στον υφιστάμενο αγωγό ομβρίων Φ50 εκ. που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Π. Καλαμά και Γρίβα.
4. Για την απορροή των ομβρίων της οδού Αιγαίου, στα τμήματα 2 & 3, απαιτείται η τοποθέτηση δύο διπλών Φρεατίων Υδροσυλλογής ομβρίων Τύπου 2ΦΥ, στη διασταύρωσή τους με την οδό Γρίβα τα οποία θα συνδέονται σε σειρά με το τερματικό υφιστάμενο φρεάτιο υδροσυλλογής της οδού Γρίβα.

Καμία από τις άνωθεν απορροές δεν γίνεται κατευθείαν στο ρέμα αλλά σε υπάρχον υφιστάμενο δίκτυο αγωγών ομβρίων.

Επίσης σημειώνουμε τα κάτωθι:

- Με το με αριθ. πρωτ. οίκ.35229/11-08-2017 έγγραφό της, η Διεύθυνση Μελετών & Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, εγκρίνει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της την προσκομισθείσα από το Δήμο Χαλανδρίου πρόταση: "Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού", με συγκεκριμένες παρατηρήσεις οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη πριν την εκτέλεση του έργου.
- Με το με αριθ. πρωτ. οίκ.33812/27-07-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και Γεωχωρικών Πληροφοριών, βεβαιώνεται ότι μπορούν να εφαρμοστούν τα έργα ανάπλασης στην περιοχή του συνοικισμού αφού έχουν γίνει τόσο η οριοθέτηση, όσο και τα έργα διευθέτησης του ρέματος της μελέτης του θέματος. Επίσης βεβαιώνεται ότι η οριοθέτηση του ρέματος πληρεί τις υπάρχουσες διατάξεις και συνεπώς δεν απαιτείται η εκ νέου οριοθέτησή του.

- Τέλος ο Δήμος Χαλανδρίου με το με αριθ. πρωτ. 38815/20-10-2017 έγγραφό του έχει υποβάλλει αίτημα προς την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής για χορήγηση βεβαίωσης απαλλαγής από περιβαλλοντική αδειοδότηση για το έργο του θέματος, επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου του Δήμου Χαλανδρίου.

Προτείνεται, για την καλύτερη λειτουργία του δικτύου ομβρίων, να αντικατασταθούν οι κεντρικοί αγωγοί διατομής Φ40 εκ. της μελέτης με αγωγούς διατομής Φ50 εκ., ενώ Φ40 εκ. να παραμείνουν μόνο οι συνδετήριοι αγωγοί των φρεατίων με το δίκτυο και να γίνει επανέλεγχος του δικτύου με τις παραπάνω τροποποιήσεις.

**Θέμα 7ο: Αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. Τ.Ε.188834/4517/30-10-2017, (ΔΑΕΕ/1714/01-11-2017), έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής**, για την έγκριση κατασκευής του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Επίσης να καταργηθεί η παράγραφος 2(η) της με αριθ. πρωτ. Δ7β/582/Φ.(ΚΣΕ)/03-05-2012 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όσον αφορά στον φορέα κατασκευής των έργων.

Με την με αριθ. πρωτ. Δ7β/582/Φ.(ΚΣΕ)/03-05-2012 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εγκρίθηκε το από 04-04-2012, 79ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“Της αίτησης του Δήμου Ωρωπού, για την εκπόνηση μελέτης και την αντίστοιχη κατασκευή του έργου: «Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», από τον ίδιο το Δήμο Ωρωπού”*.

Ουσιαστικά η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής αιτείται την κατάργηση της παραπάνω Υπουργικής Απόφασης, όσον αφορά στον φορέα κατασκευής του έργου, προκειμένου η έγκριση κατασκευής του έργου να μεταφερθεί από τον Δήμο Ωρωπού στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Ο Δήμος Ωρωπού εκπόνησε την μελέτη του έργου του θέματος αλλά με το με αριθ. πρωτ. 16174/02-08-2017 έγγραφό του προς την Περιφέρεια Αττικής αιτείται το έργο να δημοπρατηθεί και να εκτελεστεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Η Περιφέρεια Αττικής έχει ήδη εντάξει το έργο του θέματος στο Τεχνικό Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων για το 2017, με ΚΑΕ 9775.05.036 και προϋπολογισμό δημοπράτησης 1.100.000,00 €, με προτεινόμενη πίστωση για το έτος 2017 25.000,00 €.

Ο οικισμός του Καπανδριτίου αναπτύσσεται κατά μήκος ενός λοφώδους αυχένα σε μία υψομετρική ζώνη με χαμηλότερο υψόμετρο 300,0 μ. και μεγαλύτερο 370,0 μ. περίπου. Ανατολικά και δυτικά του αυχένα υπάρχουν δύο ρέματα, με κατεύθυνση ροής από βορά προς νότο, τα οποία αποτελούν τον φυσικό αποδέκτη των ομβρίων υδάτων.

Το Καπανδρίτι έχει ένα υποτυπώδες δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων, το οποίο καλύπτει την περιοχή γύρω από το Κοινοτικό Κατάστημα. Ο αποδέκτης των ομβρίων του δικτύου αυτού είναι το ρέμα που βρίσκεται ανατολικά του οικισμού. Ο κεντρικός δρόμος του Καπανδριτίου, δηλαδή η οδός Γ. Οικονόμου και Γ. Καραϊσκάκη, οι οποίες αποτελούν και τον κύριο οδικό άξονα που συνδέει την Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας με τον Κάλαμο, δεν έχει δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων. Τα όμβρια που απορρέουν στον κεντρικό δρόμο προέρχονται αποκλειστικά από εσωτερικές λεκάνες του οικισμού, οι οποίες έχουν περιορισμένη έκταση. Η κατασκευή ενός συλλεκτήρα ομβρίων κατά μήκος του κεντρικού δρόμου, θα λύσει σχεδόν ριζικά το πρόβλημα αποχέτευσης των ομβρίων του οικισμού, αφού στις άλλες περιοχές του οικισμού δεν παρουσιάζονται προβλήματα που να σχετίζονται με την απορροή των ομβρίων. Αυτό οφείλεται στην διαμόρφωση του εδαφικού ανάγλυφου, λόγω της οποίας τα όμβρια ακολουθώντας μικρές επιφανειακές διαδρομές, συναντούν τα ρέματα που περιβάλλουν τον οικισμό.

Ο προτεινόμενος αγωγός ομβρίων αρχίζει 70 μ. περίπου βόρεια της μικρής πλατείας που σχηματίζεται στην συμβολή της κεντρικής οδού με την οδό προς Βαρνάβα. Τοποθετείται στο μέσον της οδού Γ. Οικονόμου, διασχίζει την μικρή πλατεία και συνεχίζει να κινείται στην κεντρική οδό που τώρα ονομάζεται Γ. Καραϊσκάκη.

Η κεντρική οδός έχει συνεχόμενη κλίση προς νότο και στο μεγαλύτερο τμήμα της έχει διαμορφωμένα κρασπεδόρειθρα, όπου τοποθετούνται τα στόμια υδροσυλλογής. Σε απόσταση 850,0 μ. περίπου νότια της πλατείας ο αγωγός στρέφεται δυτικά σε υφιστάμενο δρόμο, στον οποίο κινείται για ένα μήκος 160,0 μ. περίπου και εκβάλλει στο ρέμα που ρέει στις δυτικές παρυφές του οικισμού. Η φυσική διατομή του ρέματος και το βάθος του, είναι επαρκή για να παραλάβουν με ασφάλεια την παροχή του αγωγού.

Ο αγωγός ομβρίων προβλέπεται να κατασκευασθεί από τσιμεντοσωλήνες με μικρότερη διάμετρο Φ60 εκ. και μεγαλύτερη Φ80 εκ. Στις θέσεις αλλαγής της οριζοντιογραφικής χάραξης ή αλλαγής της κατά μήκος κλίσης τοποθετούνται φρεάτια επίσκεψης. Τα φρεάτια είναι κυκλικά εσωτερικής διαμέτρου 1,20 μ. για αγωγούς διαμέτρων μέχρι 60 εκ. (τύπος φρεατίου Ο1) και εσωτερικής διαμέτρου 1,40 μ. για αγωγούς διαμέτρων μέχρι και 80 εκ. (τύπος φρεατίου Ο2).

Χρησιμοποιούνται τρεις τύποι φρεατίων υδροσυλλογής. Όλοι οι τύποι έχουν πλευρικό άνοιγμα στο κράσπεδο καθώς και εσχάρα για την εισροή των ομβρίων. Ο συνδυασμός πλευρικού ανοίγματος και εσχάρας είναι ο πλέον αποτελεσματικός και παραλαμβάνει το μεγαλύτερο ποσοστό των ομβρίων που ρέουν κατά μήκος των ρείθρων. Το φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Ι έχει ένα άνοιγμα και μία εσχάρα, το μήκος του είναι 1,0 μ. περίπου και τοποθετείται σε ενδιάμεσες θέσεις οι οποίες απέχουν μεταξύ τους απόσταση που κυμαίνεται από 15,0 έως 30,0 μ. ανάλογα με την κλίση και το πλάτος της οδού που αποχετεύει. Το φρεάτιο τύπου ΙΙ έχει δύο πλευρικά ανοίγματα και δύο εσχάρες, το μήκος του είναι 2,0 μ. περίπου και τοποθετείται σε θέσεις όπου αναμένεται ιδιαίτερα αυξημένη απορροή ομβρίων. Τέτοιες θέσεις είναι το αρχικό τμήμα των αγωγών, οι διασταυρώσεις των οδών (όταν η συμβάλλουσα οδός έχει κλίση προς την οδό στην οποία βρίσκεται ο αγωγός αποχέτευσης), χαμηλά σημεία, κλπ. Τέλος το



φρεάτιο τύπου ΙΙΙ έχει τρία πλευρικά ανοίγματα και τρεις εσχάρες. Χρησιμοποιείται σε ειδικές περιπτώσεις, όπου αναμένεται ιδιαίτερα αυξημένη ποσότητα ομβρίων.

Τα φρεάτια υδροσυλλογής συνδέονται με τον αγωγό ομβρίων μέσω συνδετήριου αγωγού ο οποίος κατασκευάζεται από σωλήνες αποχέτευσης PVC σειράς 41 εσωτερικής διαμέτρου 40 εκ. Ο συνδετήριος αγωγός έχει ελάχιστη κλίση προς τον αγωγό ομβρίων 2% και εγκιβωτίζεται πλήρως σε σκυρόδεμα, ώστε να είναι σε θέση να αντέξει τα κινητά φορτία της οδού.

Για το παραπάνω έργο: «Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων οικισμού Καπανδριτίου του Δήμου Ωρωπού», εκδόθηκε η με αριθ. πρωτ. 8930/12/23-01-2012 Βεβαίωση Απαλλαγής από Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής.

**Θέμα 8ο: Αίτημα της ΟΣΕ Α.Ε., για την έγκριση εκπόνησης της Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Υπολειπόμενες μελέτες για την υπογειοποίηση και ανισοπεδοποίηση Σιδηροδρομικού διαδρόμου από την έξοδο του Σ.Σ. Πειραιά (χ.θ. 1+488 έως την είσοδο στο Σ.Σ. Αθηνών (χ.θ. 9+700)» και για την έγκριση κατασκευής των αντίστοιχων έργων, από την ίδια την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και τα με αριθ. πρωτ. 114679/02-12-2015, (ΔΑΕΕ/1541/02-12-2015), και 3067699/02-10-2017, (ΔΑΕΕ/1597/09-10-2017), έγγραφα της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της ΟΣΕ Α.Ε.** για την έγκριση εκπόνησης της Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Υπολειπόμενες μελέτες για την υπογειοποίηση και ανισοπεδοποίηση Σιδηροδρομικού διαδρόμου από την έξοδο του Σ.Σ. Πειραιά (χ.θ. 1+488 έως την είσοδο στο Σ.Σ. Αθηνών (χ.θ. 9+700)» και για την έγκριση κατασκευής των αντίστοιχων έργων, από την ίδια την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., με την προϋπόθεση πριν την έγκριση της Οριστικής Μελέτης να υπάρχει γραπτή σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής, όσον αφορά τον αντίστοιχο σχεδιασμό.

Τα παραπάνω έγγραφα θα πρέπει να κοινοποιηθούν στην Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή πριν την υλοποίηση των έργων του θέματος.

Η Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), αιτείται εκ νέου την έγκριση για την εκπόνηση της Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης του θέματος και την έγκριση για την κατασκευή των αντίστοιχων έργων, από την ίδια την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., διαβεβαιώνοντας ότι ολοκλήρωσε και ενσωμάτωσε στις μελέτες όλες τις απαιτήσεις.

Ο Ο.Σ.Ε. είχε αιτηθεί και παλαιότερα για την παραπάνω έγκριση και το θέμα είχε συζητηθεί στην από 17-12-2015 συνεδρίαση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.), η οποία γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της αναβολής της συζήτησης για επόμενη συνεδρίαση, αφού έλαβε υπόψη της, την από 14/12/2015 εισήγηση της Δ/σης ΔΑΕΕ, το με αριθ. πρωτ. 114679/02-12-2015 (ΔΑΕΕ/1541/02-12-2015), έγγραφο της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), το με αριθ. πρωτ. 16168/24-11-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης

Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ Α.Ε.) καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ.

Η αναβολή της συζήτησης αποφασίστηκε προκειμένου να προσκομιστούν συμπληρωματικά στοιχεία για τον φάκελο, να δοθούν διευκρινίσεις και να υπάρξει συνεννόηση και συμφωνία και με την ΕΥΔΑΠ Α.Ε., για την εκπόνηση της μελέτης του θέματος.

Η Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), μετά την παραπάνω συνεδρίαση και δεδομένου του γεγονότος ότι τα έργα υπογειοποίησης πρέπει να προωθηθούν άμεσα προς υλοποίηση χωρίς να είναι δυνατή η αναμονή για την οριστικοποίηση ή αναμόρφωση των μελετών γενικότερου αντιπλημμυρικού σχεδιασμού της περιοχής (η οποία άλλωστε σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα δεν έχει καθορισμένο χρονικό ορίζοντα), με το με αριθ. 114927/18-12-2015 έγγραφό της προσκάλεσε την ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και την Περιφέρεια Αττικής σε σύσκεψη με σκοπό τη συζήτηση και επίλυση όλων των θεμάτων που αφορούν στη μελέτη του θέματος.

Η εν λόγω σύσκεψη, μεταξύ της ΕΥΔΑΠ, της Περιφέρειας Αττικής (Δ10) και του ΟΣΕ, πραγματοποιήθηκε στις 23-12-2015, όπου αναπτύχθηκαν όλες οι απόψεις και οι προβληματισμοί των εμπλεκόμενων φορέων. Τα συμπεράσματα της σύσκεψης ήταν τα κάτωθι:

1. Η λύση της ολικής εκτροπής του Κυκλοβόρου προς τον Κηφισό, θα ληφθεί υπόψη τόσο στα έργα της υπογειοποίησης της Σ.Γ. όσο και στο υπόλοιπο κατάντη τμήμα της Σ.Γ. μέχρι το Κηφισό.
2. Τις προσεχείς ημέρες θα υποβληθούν στην ΕΥΔΑΠ και στη Δ10 οι διατομές του τεχνικού υπογειοποίησης Σ.Γ. με το προσωρινό έργο επί της ανατολικής οδού Κων/πόλεως και τους προβλεπόμενους αγωγούς συμπεριλαμβανομένου και του Κυκλοβόρου όπως προβλεπόταν στην εγκεκριμένη μελέτη.
3. Ο κάθε φορέας, (ΕΥΔΑΠ για έργα ακαθάρτων - ύδρευσης και Δ10 για έργα ομβρίων - αντιπλημμυρικά), θα ελέγξει τις διατομές αρμοδιότητάς του με σκοπό να δώσει τη σύμφωνη γνώμη του για τα προβλεπόμενα έργα.
4. Θα συνταχθεί από τον ΟΣΕ Πρακτικό της σύσκεψης και θα σταλεί στους συμμετέχοντες φορείς.

Η Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), με τα με αριθ. πρωτ. 111701/21-01-2016 και 111702/21-01-2016 έγγραφα του, υπέβαλλε προς την ΕΥΔΑΠ και την Περιφέρεια Αττικής (Δ10) αντίστοιχα, στοιχεία (έκθεση, οριζοντιογραφίες και διατομές) της Οριστικής Μελέτης Υδραυλικών Έργων του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Π. Ράλλη έως και Λένορμαν, ζητώντας απόψεις και παρατηρήσεις επί αυτών.

Η μελέτη περιλαμβάνει την αποκατάσταση των θιγόμενων δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης λαμβάνοντας υπόψη και το μελλοντικό σχεδιασμό των έργων αποχέτευσης στην ευρύτερη περιοχή (κατασκευή Κυκλοβόρου με τη διατομή της εγκεκριμένης Προμελέτης).

Ο ΟΣΕ Α.Ε., με το με αριθ. πρωτ. 3067699/02-10-2017, (ΔΑΕΕ/1597/09-10-2017), σχετικό έγγραφό του, διαβεβαιώνει ότι ολοκλήρωσε και ενσωμάτωσε στις μελέτες όλες τις απαιτήσεις.

Η υδραυλική μελέτη του θέματος αποσκοπεί:

- Στον προσδιορισμό των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων υδάτων που θα απαιτηθούν, ώστε να μην θιγεί η απρόσκοπτη λειτουργία των υφιστάμενων δικτύων της περιοχής

κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του τεχνικού υπογειοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Ειδικότερα τα σχετικά έργα σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να απομακρυνθούν από το χώρο κατασκευής του μόνιμου αλλά και του προσωρινού σιδηροδρομικού διαδρόμου όλοι οι διαμήκεις αγωγοί, ώστε και κατά τη λειτουργία της νέας Σ.Γ. αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου οι αγωγοί αυτοί να είναι επισκέψιμοι. Επίσης καθορίστηκε διάταξη του συνόλου των αγωγών τέτοια που να λαμβάνει υπόψη όλα τα δίκτυα της περιοχής μελέτης, τα οποία έχουν κατασκευαστεί κατά καιρούς τμηματικά, χωρίς συνολικό σχεδιασμό. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η κατασκευή νέου δικτύου αγωγών ακαθάρτων, ώστε τα λύματα να μην καταλήγουν πλέον στους παντοροϊκούς αγωγούς. Επίσης, εξασφαλίζεται τέτοια τοποθέτηση των αγωγών ύδρευσης ούτως ώστε σε καμιά περίπτωση να μην βρίσκονται κάτω από οποιοδήποτε άλλο δίκτυο και να διατηρούν αποστάσεις ασφαλείας από οποιαδήποτε άλλα έργα.

- Στην κατασκευή νέων αγωγών (ιδίως συλλεκτήρων ομβρίων) τέτοιων ώστε με το έργο υπογειοποίησης της Σ.Γ. να μην επηρεαστεί ή ακυρωθεί ο σχεδιασμός των προβλεπόμενων υδραυλικών έργων στην περιοχή. Όσον αφορά στα προβλεπόμενα υδραυλικά έργα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί αναφορικά με το έργο εκτροπής του Κυκλοβόρου, καθώς και στη διερεύνηση τυχόν εμπλοκής του έργου της ΣΓ με τις πιθανές εκδοχές του έργου εκτροπής του.
- Στην πρόβλεψη των κατάλληλων έργων αποχέτευσης ομβρίων του υποβιβαζόμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου (μόνιμου έργου).
- Στην πρόβλεψη των κατάλληλων έργων αποχέτευσης των οδικών έργων που προβλέπονται άνωθεν του τεχνικού υπογειοποίησης της Σ.Γ. (μόνιμου έργου).
- Στον καθορισμό των φάσεων κατασκευής των προτεινόμενων έργων ώστε να είναι συμβατά με τα έργα κατασκευής της Σ.Γ. και του οδικού δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη διατήρησης ή/και αποκατάστασης της λειτουργίας των υφιστάμενων δικτύων.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση, η Υδραυλική μελέτη θα εκπονηθεί στα στάδια της Προμελέτης και της Οριστικής μελέτης.

### **ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ**

Τα υδραυλικά έργα καθ' όλο το υπό μελέτη μήκος ακολουθούν την ίδια βασική λογική χρονικής αλληλουχίας, που διέπεται από την εξασφάλιση της λειτουργίας μιας γραμμής συρμών καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής των έργων. Με βάση την αρχή αυτή, έχουν οριστεί τρεις βασικές φάσεις κατασκευής των υδραυλικών έργων:

#### **Α' ΦΑΣΗ**

Κατά την Α' ΦΑΣΗ παραμένει σε λειτουργία η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή. Σε κάποιες περιπτώσεις απαιτείται η διακοπή της λειτουργίας της υφιστάμενης δεξιάς σιδηροτροχιάς. Ο σκοπός των έργων της φάσης αυτής είναι, αφενός η κατάργηση του συνόλου των αγωγών ύδρευσης και αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων που βρίσκονται στο χώρο κατασκευής του προσωρινού σιδ/κού διαδρόμου, και αφετέρου η ανακατασκευή των απαιτούμενων αγωγών, είτε στην ανατολική είτε στη

δυτική Κων/πόλεως, ώστε να διατηρηθεί η απρόσκοπτη λειτουργία των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης.

Η ανακατασκευή των υδραυλικών έργων κατά μήκος των οδών ανατολικής και δυτικής Κων/πόλεως ολοκληρώνεται κατά την Α' ΦΑΣΗ, ούτως ώστε να μπορεί στη συνέχεια να μετακινηθεί η κυκλοφορία του τρένου στον προσωρινό διάδρομο.

## **Β' ΦΑΣΗ**

Η έναρξη των εργασιών της Β' ΦΑΣΗΣ κατασκευής των υδραυλικών έργων προϋποθέτει τη μετακίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής στον προσωρινό διάδρομο, ώστε να ελευθερωθεί ο χώρος που καταλαμβάνει η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή. Κατά τη φάση αυτή ολοκληρώνεται σχεδόν η κατασκευή των υδραυλικών έργων, εκτός από λίγες περιπτώσεις που προβλέπεται η τοποθέτηση αγωγών πάνω στην οροφή του C&C, και περιγράφονται στη Γ' ΦΑΣΗ.

## **Γ' ΦΑΣΗ**

Τα έργα της Γ' ΦΑΣΗΣ κατασκευής των υδραυλικών έργων προϋποθέτουν την ολοκλήρωση της κατασκευής του C&C της νέας σιδηροδρομικής γραμμής σε συγκεκριμένα τμήματα αυτού. Η κατασκευή του C&C θα γίνει τμηματικά, με προτεραιότητα στις θέσεις κατασκευής υδραυλικών έργων Γ' ΦΑΣΗΣ, ούτως ώστε να είναι δυνατή η καθαίρεση αγωγών που σήμερα εμποδίζουν την ολοκλήρωση της κατασκευής του ορύγματος του νέου μόνιμου σιδηροδρομικού διαδρόμου.

Η χρηματοδότηση της μελέτης αλλά και της κατασκευής των παραπάνω προτεινόμενων έργων θα γίνει από πόρους της ίδιας της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε.

**Θέμα 9ο: Αίτημα της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)», από την ίδια την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ).**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/νσης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/1796/21-11-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,** για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)», από την ίδια την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ).

Η ΔΑΕΕ για την ορθολογική, έγκαιρη και ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του συνόλου της Αττικής, έχει προτείνει στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του έτους και

προτίθεται να δημοπρατήσει την συνολική διαχειριστική μελέτη του θέματος για τα αντιπλημμυρικά έργα της Αττικής για την επόμενη 20 - ετία.

Το αντικείμενο του Master Plan ενδεικτικά περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

#### **A. Καταγραφή και οργάνωση της υπάρχουσας πληροφορίας**

1. Συλλογή και ψηφιοποίηση διαθέσιμων μελετών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας (σε αστικές και εξωαστικές λεκάνες).
2. Αξιολόγηση της δυνατότητας εφαρμογής των έργων, λαμβάνοντας υπόψη τις Οδηγίες 2000/60 και 2007/60 και την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.
3. Καταγραφή και ψηφιοποίηση των θέσεων των υφιστάμενων και υπό μελέτη - κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων (συμπεριλαμβανομένων των ορεινών και υδροδυναμικών έργων).
4. Αξιολόγηση των σχεδίων διαχείρισης πλημμύρας που συντάσσονται στα πλαίσια της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.
5. Συλλογή πληροφοριών για ιστορικά πλημμυρικά γεγονότα (θέσεις, υδρομετεωρολογικά χαρακτηριστικά, ζημιές κ.α) σε λεπτομερέστερη ανάλυση από αυτήν που υλοποιήθηκε στα πλαίσια της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.
6. Υλοποίηση πληροφοριακού συστήματος που περιλαμβάνει: (α) ψηφιακή βιβλιοθήκη μελετών και εγγράφων, (β) βάση δεδομένων με τις θέσεις έργων και πλημμυρικών επεισοδίων. Το σύστημα θα ενσωματώνει δεδομένα που έχουν συλλεχτεί και παραχθεί από την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ (λεκάνες απορροής, εδαφολογικοί χάρτες, χάρτες πλημμυρών κ.α.)

#### **B. Αξιολόγηση της υπάρχουσας κατάστασης**

1. Αξιολόγηση της επάρκειας και κατάστασης στην οποία βρίσκονται τα υφιστάμενα αντιπλημμυρικά έργα.
2. Αξιολόγηση του κινδύνου των ευάλωτων σε πλημμύρα σημείων όπως π.χ. οι υπόγειες διαβάσεις.
3. Αξιολόγηση των κατασκευαστικών μέτρων που προτείνονται από τα σχέδια διαχείρισης πλημμύρας που συντάσσονται στα πλαίσια της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.
4. Καταγραφή των απόψεων των τοπικών οργάνων που εμπλέκονται στην αντιπλημμυρική προστασία. Δημιουργία διαδικτυακού συστήματος διαβούλευσης. Περιοδική σύνοψη των απόψεων.
5. Ανάλυση και παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης σε επίπεδο λεκάνης απορροής.
6. Εντοπισμός σημείων ευάλωτων σε πλημμύρες σε λεπτομερέστερη χωρική ανάλυση από αυτήν της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.

#### **Γ. Σχέδιο διαχείρισης και αντιμετώπισης πλημμυρικού κινδύνου**

1. Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων δράσεων και έργων σε επίπεδο λεκάνης απορροής, Η αντιπλημμυρική προστασία της λεκάνης θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ολιστικά δεδομένου ότι τα υπάρχοντα ή προτεινόμενα έργα λειτουργούν σε συνδυασμό. Το είδος και το μέγεθος των έργων

στα διάφορα σημεία της λεκάνης θα πρέπει να επιλέγεται ώστε να μειώνει το κίνδυνο στις ευάλωτες περιοχές.

2. Κωδικοποίηση και ιεράρχηση των δράσεων και μελετών κατασκευής έργων με βάση τεχνικά, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.
3. Διαβούλευση για τις προτεινόμενες δράσεις και έργα.
4. Προτάσεις για το καθεστώς λειτουργίας και διαχείρισης των έργων σε επίπεδο λεκάνης απορροής.
5. Κατάρτιση προγράμματος περιοδικής επιθεώρησης και συντήρησης των έργων και των ρεμάτων. Καθορισμός των αρμοδιοτήτων στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες σε επίπεδο λεκάνης απορροής.
6. Προτάσεις για δράσεις χρηματοδότησης νέων έργων και συντήρησης των παλιών.

### **Αναλυτικότερα από τις επί μέρους μελέτες της συνολικής μελέτης θα προκύψουν:**

#### **Η Αξιολόγηση της υφιστάμενη κατάσταση, η οποία θα βασίζεται:**

- Στην αξιολόγηση των υφιστάμενων υδρολογικών μελετών που χρησιμοποιήθηκαν στις μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων. Η αξιολόγηση αφορά στις σχέσεις έντασης – διάρκειας βροχόπτωσης που χρησιμοποιήθηκαν, στις συχνότητες επαναφοράς, στις μεθόδους υπολογισμού των παροχών, στους συντελεστές απορροής, στις μεθόδους υπολογισμού του χρόνου συρροής, κ.α.
- Στην αξιολόγηση υφιστάμενων μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων (προκαταρκτικών μελετών, προμελετών και οριστικών μελετών). Η αξιολόγηση αφορά στα κριτήρια σχεδιασμού, στην πληρότητα των μελετών, στην τυχόν ανάγκη επικαιροποίησης ή προσαρμογών, στην ύπαρξη και πληρότητα των υποστηρικτικών μελετών, στην ύπαρξη περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, στην συμβατότητα με άλλες μελέτες, στην δυνατότητα άμεσης εφαρμογής της μελέτης ή στις απαιτήσεις απαλλοτριώσεων ή/και αλλαγών ρυμοτομικού σχεδίου, στις απαιτούμενες επεμβάσεις σε άλλα δίκτυα Ο.Κ.Ω. καθώς και στην διασύνδεσή τους με έργα που προγραμματίζονται ή κατασκευάζονται από άλλους φορείς.
- Στην αξιολόγηση των προβλημάτων αντιπλημμυρικής προστασίας που θα εντοπιστούν από την Περιφέρεια, τους Δήμους και τους διάφορους φορείς της ευρύτερης περιοχής. Η αξιολόγηση θα αφορά στην επικινδυνότητα, στην συχνότητα και στις κοινωνικές επιπτώσεις από την εμφάνιση των προβλημάτων αυτών.
- Στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης αποχέτευσης ομβρίων εντός του αστικού ιστού και ιδιαίτερα εντός του εκάστοτε πολεοδομικού συγκροτήματος, στις προοπτικές, καθώς και στις δυνατότητες επέμβασης. Θα διατυπωθούν προτάσεις για μέτρα περιορισμού των πλημμυρικών παροχών που αφορούν σε θεσμικά μέτρα για τις αδιαπέρατες επιφάνειες, στην ενημέρωση του κοινού, στην διαχείριση των ομβρίων στην ιδιωτική ιδιοκτησία και στις δυνατότητες εφαρμογής έργων απορρύπανσης στις εκβολές των δικτύων ομβρίων.
- Στην αξιολόγηση της υπάρχουσας υποδομής σε ανθρώπινο δυναμικό, μέσα και εξοπλισμό για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αντιπλημμυρικής προστασίας και επίσης στην συντήρηση των υφιστάμενων έργων.

**Από την αξιολόγηση των υφιστάμενων μελετών και των προβλημάτων αντιπλημμυρικής προστασίας θα προκύψουν:**

- Προτάσεις για απαιτούμενες υδρολογικές μελέτες και απαιτούμενο αξιόπιστο σύστημα μετρήσεων.
- Προτάσεις μελετών και έργων, κατηγοριοποίηση, προτεραιότητες υλοποίησης και προγραμματισμός χρονικής εξέλιξης. Τα έργα προς κατασκευή και οι μελέτες που απαιτείται να συνταχθούν. Θα γίνει κατηγοριοποίηση αυτών σε έργα Εθνικού, Περιφερειακού επιπέδου και Δημοτικού ενδιαφέροντος και θα διερευνηθούν οι προτεραιότητες και θα καθοριστούν κριτήρια για τον προσδιορισμό της προτεραιότητας υλοποίησης τους. Τα κριτήρια προτεραιότητας θα αφορούν στον βαθμό ωριμότητας του προς υλοποίηση έργου (ύπαρξη και πληρότητα μελέτης, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, άμεση εφαρμοσιμότητα κ.α.), στα προβλήματα που θα αντιμετωπιστούν (επικινδυνότητα και συχνότητα εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων, κοινωνικές επιπτώσεις, σχέση δαπάνης έργων με προκαλούμενες ζημίες κ.α.), στις δυσκολίες υλοποίησης (τεχνικές δυσκολίες, απαιτούμενες επεμβάσεις σε άλλα δίκτυα ΟΚΩ, κ.α.) και στην προοπτική της περιοχής του προς υλοποίηση έργου (επεκτάσεις ρυμοτομικού σχεδίου, πυκνότητα δόμησης, χρήσεις γης, κ.α.). Για κάθε κριτήριο θα καθοριστεί και βαθμολογία καθώς και η βαρύτητά της στο σύνολο των κριτηρίων. Με βάση τα ανωτέρω κριτήρια θα προκύψει η σειρά προτεραιότητας για τα προς υλοποίηση έργα και μελέτες και θα γίνει προγραμματισμός της χρονικής εξέλιξης σε τέσσερες φάσεις, Α' φάση με χρονικό ορίζοντα διετίας, Β' φάση με χρονικό ορίζοντα πενταετίας, Γ' φάση με χρονικό ορίζοντα δεκαετίας και Δ' φάση με χρονικό ορίζοντα πέραν της δεκαετίας.
- Προτάσεις για χρηματοδότηση, λειτουργία και διαχείριση των έργων.
- Προτάσεις εξέλιξης του Γενικού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αντιπλημμυρικής Προστασίας.
- Σύνταξη Μητρώου Αντιπλημμυρικών έργων ευρύτερης περιοχής.
- Προτάσεις για ολοκληρωμένη διαχείριση - συντήρηση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων (ετήσια - βραχυπρόθεσμα - μακροπρόθεσμα προγράμματα συντήρησης).

**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ**

Τέλος διαπιστώνεται η ανάγκη περαιτέρω επικαιροποίησης των επιστημονικών εργαλείων και των μεθοδολογιών που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των μετρήσεων υδρολογικών στοιχείων, καθώς και στις διαδικασίες εκπόνησης των μελετών και εκτέλεσης έργων και κρίνεται απαραίτητη η ανάθεση στον τομέα Υδραυλικών Έργων του Πολυτεχνείου η ανάθεση ενός ερευνητικού έργου με συναφές ως άνω αντικείμενο.

Το αντικείμενο του ερευνητικού έργου θα είναι ενδεικτικά:

- Αξιολόγηση και προτάσεις βελτίωσης υποδομών μέτρησης παροχών και στερεοπαροχών.
- Επισκόπηση και έλεγχος εφαρμοσιμότητας υδρολογικών και υδραυλικών μεθόδων σε αστικές και ημιαστικές περιοχές.
- Επισκόπηση υδρολογικών και υδραυλικών λογισμικών τα οποία χρησιμοποιούνται στις μελέτες πλημμυρών και στην εκπόνηση χαρτών πλημμύρας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνεται η εκπόνηση της σύνθετης διαχειριστικής μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

(ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)», η οποία μπορεί να χαρακτηριστεί έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό.

Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ.Α.Ε.Ε.) εμπλέκεται στην μελέτη και κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας που χαρακτηρίζονται ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου.

Επισημαίνουμε ότι η ΔΑΕΕ, ήδη πρότεινε την υπόψη μελέτη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του έτους, με προϋπολογισμό 1.200.000,00 €.

**Θέμα 10ο: Αίτημα της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίφτη», από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.**

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 23/11/2017 εισήγηση της Δ/σης ΑΕΕ και το με αριθ. πρωτ. οίκ.242385/21-11-2017, (ΔΑΕΕ/1791/21-11-2017), έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, **γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής**, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίφτη», από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Διευκρινίζεται ότι η Περιφέρεια Αττικής θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και άλλων επεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθαρισμού και αστυνόμευσης του ρέματος και των απαλλοτριωμένων χώρων πέριξ του ρέματος, σε εφαρμογή του Ν.3852/10, μέχρι την εγκατάσταση του αναδόχου εργολάβου που θα αναλάβει το έργο της οριστικής διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη, με βάση την συνολική μελέτη που θα εκπονήσει η ΔΑΕΕ/ΓΓΥ. Διευκρινίζεται επίσης ότι την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού και των κλειστών τμημάτων του ρέματος θα έχει η Περιφέρεια, δεδομένου ότι σύμφωνα με το Ν.3852/2010 δεν υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ ανοικτών και κλειστών (διευθετημένων) ρεμάτων.

Η ΔΑΕΕ για την ορθολογική, έγκαιρη και ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών από όπου διέρχεται το ρέμα του Ποδονίφτη, προτίθεται να δημοπρατήσει την μελέτη του θέματος αφού πρώτα η συνολική μελέτη του ρέματος Ποδονίφτη χαρακτηριστεί έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό.

Με την με αριθ. πρωτ. Δ7β/οίκ.880/Φ.(ΚΣΕ)/14-05-2014 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εγκρίθηκε το από 16-04-2014, 86ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“Της αίτησης του Δήμου Χαλανδρίου, για την εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης για την ανακατασκευή του τεχνικού του ρέματος Ποδονίφτη στη συμβολή των οδών Κόδρου και Κηφισίας στα όρια του Δήμου Χαλανδρίου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής”*.



Ο Δήμος Χαλανδρίου εκπόνησε την εν λόγω μελέτη με τίτλο: «Προκαταρκτική υδραυλική μελέτη για τεχνικό έργο οδού Κόδρου», την οποία ενέκρινε και παρέλαβε με την με αριθμό 492/2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επίσης στο παραπάνω Πρακτικό είχε σημειωθεί ότι: *“Η Οριστική Μελέτη θα πρέπει οπωσδήποτε να εκπονηθεί από την Περιφέρεια Αττικής αφού αφορά και στον κατάντη Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού και θα λαμβάνει υπόψη συνολικά το ρέμα Ποδονίφτη και την αντιμετώπιση των προβλημάτων τόσο ανάντη όσο και κατάντη. Κανένα έργο δεν θα πρέπει να υλοποιηθεί πριν εξασφαλιστεί η ασφάλεια παροχέτευσης των πλημμυρικών παροχών στα κατάντη. Ο έλεγχος επάρκειας του αποδέκτη είναι απαραίτητη προϋπόθεση οποιασδήποτε μελέτης”*.

Όσον αφορά στο ρέμα του Ποδονίφτη, σημειώνεται γενικά, ότι η συνολική λεκάνη απορροής του ανέρχεται σε 79,60 χλμ<sup>2</sup>, αποτελούμενη από τις λεκάνες απορροής της Ν. Πεντέλης, των Μελισσίων, των Βριλησίων, του Χαλανδρίου, της Αγίας Παρασκευής, της Φιλοθέης, του Αμαρουσίου, της Νέας Ιωνίας, της Πεύκης και του Ηρακλείου.

Τα ρέματα Λαμπρινής, Γιαμπουρλά, Ηρακλείου, Πεύκης, Φιλοθέης, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου και Τσάκου είναι κλάδοι του ρέματος Ποδονίφτη, στο οποίο εκβάλουν.

Στα πλαίσια των έργων της Ε.Λ.Ε.Σ.Σ. (Αττικής οδού), κατασκευάστηκε σήραγγα εκτροπής των παροχών ομβρίων της ανάντη Ε.Λ.Ε.Σ.Σ. (Αττικής οδού) λεκάνης απορροής του Ποδονίφτη, έκτασης περίπου 8,50 χλμ<sup>2</sup>, προς το Ρ. Παναγίτσας της λεκάνης απορροής του Ρ. Ραφήνας. Ο Ποδονίφτης εκβάλλει στον Κηφισό με ορθογωνικό αγωγό πλάτους 14,00 μ. και υπό γωνία 60 μοιρών προς τον άξονα του Κηφισού. Κατάντη της γέφυρας Χαλκίδος η κοίτη έχει διευθετηθεί.

Ειδικότερα από τη σύσταση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μέχρι σήμερα έχουν έρθει διάφορα αιτήματα, από τους Δήμους στους οποίους διέρχεται ο Ποδονίφτης, ή από την Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου η Επιτροπή να γνωμοδοτήσει για την εκπόνηση μελετών και την αντίστοιχη κατασκευή έργων αποχέτευσης ομβρίων με τελικό αποδέκτη το ρέμα του Ποδονίφτη ή για αποκατάσταση των πρηνών του ρέματος σε διάφορα σημεία του στα οποία είναι ανοικτό το ρέμα. Αντίστοιχα έχουν υπογραφεί Υπουργικές Αποφάσεις για την έγκριση αυτών των αντιπλημμυρικών μελετών και έργων.

Το ρέμα Ποδονίφτη διέρχεται διευθετημένο με κλειστή ορθογωνική διατομή από το Δήμο Χαλανδρίου μέσω των οδών Σαρανταπόρου, Μπιζανίου και Κόδρου. Ο αγωγός αυτός διέρχεται εγκάρσια από το κατάστρωμα της Λεωφόρου Κηφισίας και με στροφή της πορείας του καταλήγει σε ανοιχτή διατομή (ανοιχτό ρέμα) στην περιοχή της Φιλοθέης.

Ο πλακοσκεπής αγωγός της οδού Κόδρου, είναι ορθογωνικής διατομής διαστάσεων (7,70μ. Χ 3,10μ.), έως τον παράδρομο της Λ. Κηφισίας. Όπως αποτυπώνεται και στα σχέδια του Ο.Α.Π. (Οργανισμός Αποχέτευσης Περιοχής Πρωτευούσης), ο αγωγός αυτός στο τμήμα του κάτω από την Λ. Κηφισίας αποτυπώνεται με μικρότερη διατομή, όπως είναι στην πραγματικότητα. Η στένωση αυτή στην προσαρμογή του πλακοσκεπούς αγωγού της οδού Κόδρου με το προϋπάρχον τεχνικό κάτω από την Λ. Κηφισίας δημιουργούν τον υδραυλικό στραγγαλισμό της ροής.

Έχει πολλές φορές επισημανθεί η ανεπάρκεια του πλακοσκεπούς αγωγού του Ποδονίφτη κάτω από την Λ. Κηφισίας που έχει σαν αποτέλεσμα να μην παροχετεύονται κατάντη οι πλημμυρικές παροχές των ανάντη περιοχών και προτάθηκε ως λύση η ανακατασκευή του τεχνικού.

Η Οριστική Μελέτη της άρσης της στένωσης πρέπει να εκπονηθεί σε συνδυασμό με αντιμετώπιση των προβλημάτων τόσο ανάντη (Δήμος Χαλανδρίου) όσο και κατόντη (Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού) και να λαμβάνει υπόψη συνολικά το ρέμα Ποδονίφτη.

Σημειώνουμε επίσης ότι με την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕγ/οίκ.1489/Φ.(ΚΣΕ)/23-11-2015 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εγκρίθηκε το από 02-10-2015, 90ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“ Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Προκαταρκτική Μελέτη Διευθέτησης πλημμυρικών φαινομένων ανοικτού τμήματος ρέματος Ποδονίφτη (Δ.Ε. Φιλοθέης)», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού”*.

Τέλος επισημαίνουμε ότι με την με αριθ. πρωτ. ΔΑΕΕ/οίκ.299/Φ.(ΚΣΕ)/21-02-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το από 03-02-2017, 101ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) και μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε και υπέρ της αποδοχής: *“ Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης» εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, με την προϋπόθεση έως 15 Οκτωβρίου 2017 να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισης και παραλαβής της μελέτης.”*. Ο Δήμος Φιλοθέης - Ψυχικού έχει προβεί σε κάποιες ενέργειες αλλά λόγω της διαδικασίας ανάθεσης της εν λόγω μελέτης με τον νέο νόμο 4412/16, αιτείται παράταση εκπόνησης της μελέτης προσδιορισμού παροχетеυτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης. Με το παρόν πρακτικό (1<sup>ο</sup> Θέμα) δίνεται παράταση έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2018. Εάν έως τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη, κλείνει η σύμβαση στο εκτελεσθέν αντικείμενο και παραδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που θα έχει την ευθύνη εκπόνησης της συνολικής μελέτης για το ρέμα του Ποδονίφτη.

Το συνολικό πρόβλημα του ρέματος Ποδονίφτη ξεπερνάει τα όρια ενός Δήμου και δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί μεμονωμένα από έναν Δήμο με δεδομένο ότι πρόκειται για σύνθετο έργο και ύψιστης αναγκαιότητας, απαραίτητο για την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής.

Για τον παραπάνω λόγο έχει σταλεί στο παρελθόν ενημερωτικό σημείωμα στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, όπου προτείνεται η Μελέτη Διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη από Αττική Οδό μέχρι την εκβολή του στον Κηφισό ποταμό (12,0 χλμ. περίπου), να εκπονηθεί από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ.Α.Ε.Ε.) που εμπλέκεται στην μελέτη και κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας που χαρακτηρίζονται ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου. Σε διάφορες συνεδριάσεις της Κ.Σ.Ε. κατά το παρελθόν έχει συζητηθεί ότι η Δ.Α.Ε.Ε., προτίθεται να αναλάβει την συνολική μελέτη Διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη. Ειδικά τώρα που είναι και αίτημα της Περιφέρειας Αττικής είναι επιτακτική ανάγκη η εκπόνηση της συνολικής μελέτης του ρέματος Ποδονίφτη.

Η ΔΑΕΕ αφού πάρει την έγκριση να προχωρήσει στην εκπόνηση της μελέτης του θέματος, πρώτα θα προβεί στις ενέργειες που απαιτούνται για να χαρακτηριστεί ειδικό και σημαντικό έργο Εθνικού Επιπέδου. Θα συλλέξει όλες τις διαθέσιμες μελέτες και θα ετοιμάσει τον αντίστοιχο φάκελο έργου, προκειμένου να γίνουν όλες οι απαραίτητες επικαιροποιήσεις των υφιστάμενων μελετών και η συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες για την αντιπλημμυρική προστασία του ρέματος

Ποδονίφτη». Οι προαναφερόμενες μελέτες που εκπονούν οι Δήμοι θα αξιοποιηθούν στον συνολικό σχεδιασμό.

Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ.Α.Ε.Ε.) εμπλέκεται στην μελέτη και κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας που χαρακτηρίζονται ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου.

**Ο Πρόεδρος**

**Κοτσώνης Αντώνιος**

**Τα μέλη**

**Παγωτέλης Ευστράτιος**

**Λάσκαρη – Κρασοπούλου  
Βασιλική**

**Ο Εισηγητής της ΔΑΕΕ**

**Ηλιόπουλος Χαράλαμπος**

**Ζούτσος Αθανάσιος**

**Κόγος Βασίλης  
(για το 1<sup>ο</sup> θέμα)**

**Ο Γραμματέας**

**Αθανασίου Περικλής**

**Δάγλας Ανδρέας  
(για το 2<sup>ο</sup> θέμα)**

**Κάτσος Αθανάσιος  
(για το 3<sup>ο</sup> θέμα)**

**Μασούρη Σωτηρία  
(για το 4<sup>ο</sup> θέμα)**

**Δημητρακοπούλου Αγγελική  
(για το 5<sup>ο</sup> θέμα)**

**Νότα Κατερίνα  
(για το 6<sup>ο</sup> θέμα)**

**Ασπρουλάκης Ιωάννης  
(για το 7<sup>ο</sup> θέμα)**

**Μουρουδέλης Κωνσταντίνος  
(για το 8<sup>ο</sup> θέμα)**

**Ηλιόπουλος Χαράλαμπος  
(για το 9<sup>ο</sup> και 10<sup>ο</sup> θέμα)**